

HOCHLEISTUNGS- MOTORENKOMPONENTEN 2011



SCHRICK®



Erläuterungen zum vorliegenden Katalog

Tuner und Motorenbauer finden in diesem Katalog eine Auswahl von Nockenwellen und anderen leistungsorientierten Motorenkomponenten, die überwiegend sofort oder kurzfristig ab Lager geliefert werden können.

Wie unterscheiden sich Sport- und Seriennockenwellen?

Seriennockenwellen bieten einen sehr guten Kompromiss für die Anforderungen des Verkehrsalltags an den Kfz-Motor:

akzeptable Dauergeschwindigkeit auf langen Autobahnstrecken, ruhiger Leerlauf bei niedrigen Drehzahlen und möglichst saubere Abgase.

Werden an einzelne dieser Kriterien geringere Anforderungen gestellt, kann eine Nockenwelle so gestaltet werden, dass andere Kriterien besser erfüllt werden:

Eine Renn-Nockenwelle z.B. bewirkt bei hohen Drehzahlen erheblich mehr Motorleistung. Dafür ist Leerlauf bei niedriger Drehzahl nicht mehr möglich.

Sportnockenwellen öffnen die Ventile weiter und länger, Auslass- und Einlassventile sind über einen längeren Zeitraum gleichzeitig geöffnet.

Bei hohen Drehzahlen wird dadurch die Füllung der Zylinder verbessert. Bei niedrigen Drehzahlen wird der Leerlauf unruhig, weil sich Frischgas in stärkerem Maße mit Abgas mischt.

Was ist das Besondere an SCHRICK-Nockenwellen ?

- Sie werden von hochqualifizierten Spezialisten hergestellt, die auch für die Automobil-Industrie arbeiten
- Sie werden auf modernsten CNC-Bearbeitungsmaschinen mit höchster Präzision bearbeitet

- Statt einfachem Grauguss setzen wir überwiegend teuren Schalenhartguss ein, der überragend verschleißfest ist
- Garantie:** 1 Jahr ohne km-Begrenzung!

Welche Nockenwellen sind für normales Straßentuning geeignet ?

Wenn das Fahrzeug im normalen Straßenverkehr eingesetzt wird und der Leerlauf noch stabil bzw. die Abgasqualität im Leerlauf und in der unteren Teillast noch TÜV-abnahmefähig sein soll, muss man auf einen genügend kleinen Ventilhub in OT achten.

Als Richtschnur für den Ventilhub in OT gilt folgende Tabelle:

2-Ventil-Motoren mit Ventilspiel:	2,3 mm
4-Ventil-Motoren mit Ventilspiel:	1,5 mm
2-Ventil-Motoren mit hydr. Ausgleich:	1,9 mm
4-Ventil-Motoren mit hydr. Ausgleich:	1,1 mm

Werden diese Werte überschritten, wird der Leerlauf zunehmend instabil und das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich kann fühlbar schlechter werden.

Nockenwellen mit größeren Öffnungswinkeln und damit zwangsläufig auch mit größeren Ventilhuben in OT sollte man nur bei ausgesprochenen Sport-Einsätzen verwenden oder aber bei Motoren, die je Zylinder eine eigene Drosselklappe aufweisen (z.B. 2 Doppelvergaser bei einem 4-Zylinder-Motor).

Der Vollständigkeit halber weisen wir darauf hin, dass bei technischen Änderungen an Fahrzeugen die allgemeine Betriebserlaubnis erlischt.

Was ist bei Ventilfedern zu beachten?

Werden von uns spezielle Ventilfedern empfohlen, sollten Sie dieser Empfehlung folgen. Werden die serienmäßigen Ventilfedern weiter verwendet, muss beachtet werden, dass SCHRICK-Nockenwellen meist einen höheren Ventilhub bewirken. Damit die Ventilfedern durch diesen größeren Hub nicht stärker zusammengedrückt werden (dies kann Federbruch oder unzulässige Flächenpressungen erzeugen), muss die Feder-Einbaulänge vergrößert werden.

Was ist zu tun, wenn Sie Ihre Wunsch-Nockenwelle hier nicht finden?

Dann gibt es mehrere Möglichkeiten, wie wir Ihnen dennoch helfen können:

- Wir schleifen das von Ihnen gewünschte Profil auf unseren Nockenwellen-Rohling. Zum Preis einer vergleichbaren Nockenwelle müssen dann Rüstkosten hinzugerechnet werden.
- Selbstverständlich fertigen wir auch Nockenwellen aus Vollstahl als Einzelstücke oder in Kleinserie an. Wir beraten Sie gern und machen Ihnen Vorschläge für Ihren speziellen Fall.

Erläuterungen der aufgeführten technischen Daten

Die Öffnungswinkel und die Steuerzeiten sind abzüglich der Rampen angegeben.

Die Steuerzeiten sind angegeben in EÖ (Einlass öffnet in Grad Kurbelwellen-Winkel vor OT), ES (Einlass schließt in °KW nach UT), AÖ (Auslass öffnet in °KW vor UT) und AS (Auslass schließt in °KW nach OT).

Die Spreizung wird in °KW (=Kurbelwellen-Winkel) angegeben und beschreibt den Winkelabstand zwischen Auslass- bzw. Einlassmittel vom Gaswechsel - OT (oberer Totpunkt).

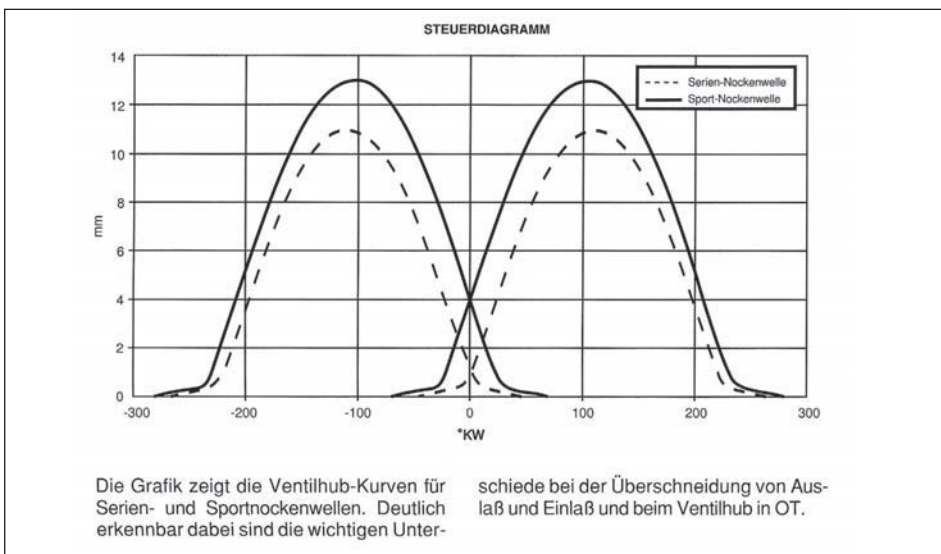
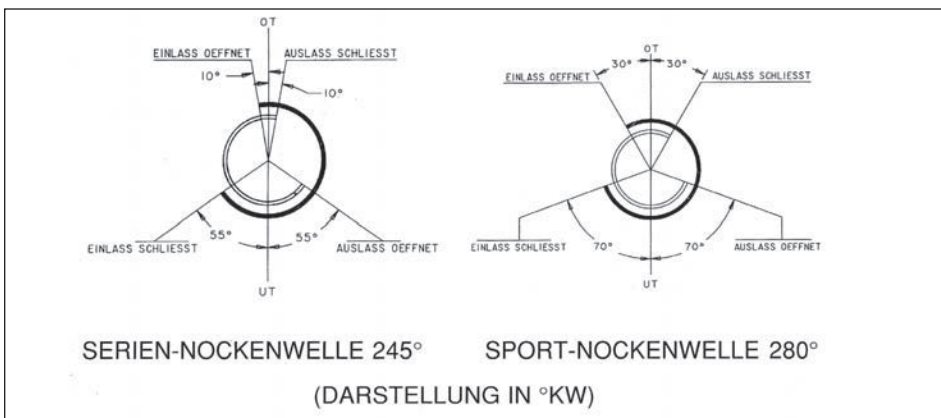
Alle Ventilhubwerte sind ohne Berücksichtigung des Ventilspiels angegeben, d.h. der tatsächliche Ventilhub ist um das Ventilspiel kleiner. Da bei Hydro-Nocken kein Ventilspiel auftritt, entsprechen hier die angegebenen Hübe den tatsächlichen Werten.

Allgemeines

Der Verkauf aller in diesem Katalog aufgeführten Produkte (ausgenommen Werbeartikel) erfolgt ausschließlich an Betriebe des Kraftfahrzeug- und Motorengewerbes sowie des entsprechenden Fachhandels.

Mit Erscheinen dieses Katalogs sind frühere Ausgaben ungültig. Änderungen und Druckfehler vorbehalten.

Wir behalten uns technische Änderungen unserer Produkte ohne Ankündigung vor. Rücksendungen werden nur in Absprache und in geeigneter Versandverpackung akzeptiert. Wir schreiben den fakturierten Betrag -15% des aktuellen Katalogpreises gut. Artikel die nicht mehr im Auslieferungszustand sind können wir nicht annehmen. Dieser Katalog ist gültig ab dem 01.11.2010





Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Alfa Romeo Twin Spark 16V 4 Zyl. 4 Vent. (GTV, Spider, 145, 146, 155, 156..)										
0306 E1 641-V1	10,25	264/ /118-93	14-70 39-45	0,4-3,2	hydr.	0306 02 053		350,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
0306 A1 681-01	10,25	/268 /110	64-24	1,4	hydr.	0306 02 053		350,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick Einstellwerkzeug 0306 13 002, Ventilfeder-Einbaulänge prüfen.
						0306 02 019				
AUDI TT RS 5Zyl. 4V										
0492 E1 ???-00									2	Nockenwellen AUDI TT RS in Planung für 2011
0492 A1 ???-00									2	Nockenwellen AUDI TT RS in Planung für 2011
Audi 4 Zyl. 5 Vent. 1,8L (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)										
0301 E1 681-00	9,1	268/ /112	22-66-	1,0	hydr.			415,00	2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben/ Kettenrad sicherstellen.
0301 A1 601-00	10,4	/260/114	-64-16	0,7	hydr.			415,00	2	Bitte Freigängigkeit Kettenspanner zu Schrauben/ Kettenrad sicherstellen.
0301 E1 521-00	8,2	252/ /110	16-56	0,8	hydr.			415,00	2	für Turbo Motoren, mit Auslasswelle 301 A1 601-00
0301 E1 960-00	10,0	296/ /104	44-72	3,7	0,25	0301 02 060	oben 0301 13 007/010	415,00	2	Zuordnung der Teile siehe Nockenwellenbausätze 301 10...
							Keile 0894 13 8M6/8S6			
0301 A1 920-00	11,5	/292/104	70-42	3,8	0,35	0014 02 054/27	oben 0301 13 008/0299 13 006	415,00	2	Zuordnung der Teile siehe Nockenwellenbausätze 301 10...
						0299 02 050/31	unten 0301 13 009/0299 13 007			
Audi 5 Zyl. 2 Vent.										
0064 01 720-00	11,0	272/272/110	26-66 66-26	2,1	0,35/0,45	0013 02 062	oben 0014 13 194	250,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuumpumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
						0013 02 026	unten 0014 13 094			Ausverkauf, nur begrenzte Menge verfügbar!!!
0064 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66 66-26	1,6/1,7	hydr.	0013 02 062	oben 0014 13 194	250,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuumpumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
						0013 02 026	unten 0014 13 094			Ausverkauf, nur begrenzte Menge verfügbar!!!
							Keil 0894 13 8M8			
							Stößel 0863 13 801			
0064 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68 68-28	2,1	hydr.	0013 02 062	oben 0014 13 194	250,00	2	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuumpumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad, Durchm. 22,0mm
						0013 02 026	unten 0014 13 094			Ausverkauf, nur begrenzte Menge verfügbar!!!
							Keil 0894 13 8M8			
							Stößel 0863 13 801			
Audi V8 Zyl. 5 Vent. (Audi S4 2003-)										
0457 E1 641-L0	11,30 (13,5)	264/ /142-98	10-74 34-50	0,5-2,5	hydr.			350,00	2	
0457 E1 641-R0	11,30 (13,5)	264/ /142-98	10-74 34-50	0,5-2,5	hydr.			350,00	2	
0457 A1 721-L0	9,1 (10,8)	/272/115	71-21	0,75	hydr.			350,00	2	
0457 A1 721-R0	9,1 (10,8)	/272/ 115	71-21	0,75	hydr.			350,00	2	



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Audi 5 Zyl. 4 Vent.										
0246 E1 601-01	10,9	260/ /112	18-62	0,8	hydr.		Stössel 0863 13 801	425,00	2	für Turbo- und Saugmotoren
0246 A1 601-01	10,9	/260/112	62-18	0,9	hydr.		Stössel 0863 13 801	425,00	2	für Turbo- und Saugmotoren
BMW M10 4 Zyl. 2 Vent.										
0002 01 840-01	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72 72-32	2,0	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler rechtslaufend (-9/80)
0002 01 840-02	7,2 (9,5)	284/284/110	32-72 72-32	2,0	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler linkslaufend (9/80-)
0002 01 920-01	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76 76-36	2,6	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler rechtslaufend (-9/80)
0002 01 920-02	7,6 (10,0)	292/292/110	36-76 76-36	2,6	0,20/0,20	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		340,00	2	Zündverteiler linkslaufend (9/80-)
0002 01 040-01	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80 80-44	2,9	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		360,00	2	Zündvert. rechtsl. (-9/80)
0002 01 040-02	8,2 (10,7)	304/304/108	44-80 80-44	2,9	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062/022		360,00	2	Zündvert. linksl. (9/80-)
0002 01 160-03	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78 78-58	5,6	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	400,00	2	In mittlere Lagerbohrung Nut einfräsen! Lager 1 & 2 sind 2mm größer, NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf. Kipphebel 0002 13 063 empfohlen
0002 01 160-04	9,1 (11,9)	316/316/100	58-78 78-58	5,6	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	400,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV linkslauf. Kipphebel 0002 13 063 empfohlen
0002 01 280-01	9,2/8,5 (12/11,15)	328/316/100	64-84 78-58	5,5	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	415,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer, NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf. Kipphebel 0002 13 063 empfohlen
0002 01 360-01	9,5/9,2 (12,4/12)	336/328/100	68-88 84-64	5,9	0,25/0,25	0002 02 080 0002 02 043	0002 13 059 0894 13 8M8	415,00	2	Lager 1 & 2 sind 2mm größer NW-hohlgebohrt, ZV rechtslauf. Kipphebel 0002 13 063 empfohlen
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2,0 - 2,5 l)										
0056 01 720-00	7,0 (11,0)	272/272/111	25-67 67-25	1,6	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062 & -022		365,00	2	
0056 01 840-00	7,3/7,0 (11,4/11,0)	284/272/110	32-72 66-26	2,2/1,7	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062 & -022		365,00	2	
0056 01 880-00	7,3 (11,4)	288/288/110	34-74 74-34	2,8	0,25/0,25	-1985 0002 02 090 1985- 0056 02 062 & -022		365,00	2	
0056 01 040-00	7,7 (12,2)	304/304/105	47-77 77-47	4,0	0,25/0,25	0002 02 090		365,00	2	
BMW M30 6 Zyl. 2 Vent. (2,8 - 3,5 l)										
0022 01 820-00	8,4 (10,6)	282/282/110	31-71 71-31	1,8	0,25/0,25	0002 02 090		365,00	2	ZV-Antrieb, nicht für Motronik, kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-01	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72 70-30	1,9/1,7	0,25/0,25	0002 02 090		365,00	2	Motronik 1 (-9/83), kein Benzinpumpenantrieb
0022 01 840-04	8,7/8,6 (10,9/10,8)	284/280/110	32-72 70-30	1,9/1,7	0,25/0,25	-1985 0002 02 090		365,00	2	Motronik 2 (9/83-), kein Benzinpumpenantrieb



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW M42 4 Zyl. 4 Vent. (318is)										
0256 E1 561-00	10,4	256/ /110	18-58	1,2	hydr.	0256 02 082	Stößel 0863 13 801	310,00	2	aus Stahlvollmaterial gefertigt
0256 A1 561-00	10,4	/256/110	58-18	1,2	hydr.	0256 02 082	Stößel 0863 13 801	310,00	2	aus Stahlvollmaterial gefertigt
BMW M43 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (316i, 318i, Z3 1.8..)										
0353 01 561-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	256/108 /256/110	20-56 58-18	1,05/0,86	hydr.			370,00	2	
0353 01 641-00	6,34/6,34 (11,1/11,1)	264/110 /264/110	22-62 62-22	1,22/1,22	hydr.			370,00	2	
BMW M52 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) einzel VANOS !										
0261 E1 521-V0	10,2	252/ /116-91	10-62 35-37	0,3-3,2	hydr.			450,00	2	Einlass M52 einzel Vanos & Auslass 0261 A1 441-00
0261 A1 441-00	9,5	/244/106	48-16	0,8	hydr.			425,00	2	
BMW M52 TU 6 Zyl. 4 Vent. (320i - 328i, 520i - 528i) doppel VANOS !										
0261 E1 481-DV0	10,0	248/ /120-80	4-64 44-24	0,1-4,4	hydr.			450,00	2	mit TÜV-Gutachten für 3-er/Z3/5-er, M52TU doppel Vanos
0261 A1 481-DV0	10,0	/248/112-87	56-12 31-37	0,6-3,6	hydr.			450,00	2	mit TÜV-Gutachten für 3-er/Z3/5-er, M52TU doppel Vanos
BMW M54 6 Zyl. 4 Vent. (330i, 530i, X5 3,0L, Z4) doppel VANOS !										
0261 E1 641-DV0	10,5	264/ /126-86	6-78 46-38	0,15-4,05	hydr.			450,00	2	
0261 A1 481-DV0	10,0	/248/112-87	56-12 31-37	0,6-3,6	hydr.			450,00	2	
0261 E1 721-DV0	10,9	272/ /126-86	10-82 50-42	0,35-4,85	hydr.			475,00	2	Ventilfedereinbaulänge und Ventil- Kolbenabstand prüfen!
0261 A1 561-DV0	10,4	/256/114-89	62-14 39-37	0,65-4,4	hydr.			475,00	2	Ventilfedereinbaulänge und Ventil- Kolbenabstand prüfen!
BMW M70 V 12 Zyl. 2 Vent.										
0239 L1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64 64-20	1,1	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!
0239 R1 641-00	6,3 (11,0)	264/264/112	20-64 64-20	1,1	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit Ventile / Kolben sicherstellen!
BMW M88, S38 6 Zyl. 4 Vent. (M1, M5, 635Csi)										
0207 D1 720-00	11,0	272/272/110	26-66 66-26	2,5	0,35/0,35			660,00	2	Motor M88 (-1988)
0207 D1 800-00	11,0	280/280/110	30-70 70-30	2,7	0,35/0,35			660,00	2	Motor S38 (1989-)
BMW S62 V8 Zyl. 4Vent. (M5 E39, Z8)										
0409 E1 681-L0	11,3	268/ /134-74	0-88 60-148	0,05-6,40	hydr.			490,00	2	Freigängigkeit Nocken/Zylinderkopf sicherstellen!
0409 E1 681-R0	11,3	268/ /134-74	0-88 60-148	0,05-6,40	hydr.			490,00	2	Freigängigkeit der Nocken/Zylinderkopf sicherstellen!
0409 A1 681-L0	11,3	/268/136-76	86-2 58-38	0,1-6,15	hydr.			490,00	2	Freigängigkeit Nocken/Zylinderkopf sicherstellen!
0409 A1 681-R0	11,3	/268/136-76	86-2 58-38	0,1-6,15	hydr.			490,00	2	Freigängigkeit Nocken/Zylinderkopf sicherstellen!



Nockenwellen





Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW R 259 2 Zyl. 4 Vent. Boxer (R850 GS, R, R1100S, R, GS, RS R1200C..)										
0392 01 920-00	9,5 (11,3)	292/292/108	38-74 74-38	3,3	0,20/0,35		Einlass 0392 13 002 Auslass 0392 13 001	205,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen.
0392 01 120-00	9,5 (11,3)	312/312/104	52-80 80-52	4,6	0,20/0,35		Einlass 0392 13 002 Auslass 0392 13 001	205,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen.
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)										
0227 D1 760-01	11,3	276/276/106	32-64 64-32	3,2	0,35/0,40	0013 02 064 0220 02 026	oben Ti.0227 13 051 unten St.0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	415,00	2	
0227 D1 840-00	11,5	284/284/106	36-68 68-36	3,5	0,25/0,30	0013 02 064 0220 02 026	oben Ti.0227 13 051 unten St.0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	415,00	2	
0227 D1 920-05	12,0	292/292/102	44-68 68-44	4,55	0,25/0,30	0013 02 064 0220 02 026	oben 0227 13 051 unten 0227 13 052 Keile 0894 13 8M7	440,00	2	
0227 D1 080-01	12,2	308/308/102	52-76 76-52	5,5	0,20/0,25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 805 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	440,00	2	Stößel 0227 13 805 erforderlich!
0227 D1 200-02	13,0	320/320/102	58-82 82-58	6,4	0,20/0,25	0227 02 113	oben 0227 13 055 unten 0227 13 058 Keile 0894 13 8L7 Stößel 0227 13 805 E-Vent. 0227 13 053 A-Vent. 0227 13 054	440,00	2	Stößel 0227 13 805 erforderlich!
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)										
0284 E1 840-0V1	11,9	284/ /122-80	20-84 62-42	1,3-6,7	0,25			490,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 840-001	11,9	/284/108	70-34	3,1	0,25			490,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 960-0V1	12,4	296/ /122-80	26-90 68-48	2,15-7,5	0,25			520,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 A1 960-001	12,4	/296/108	40-76	4,00	0,25			520,00	2	M3 Einzelvanos 3,0L
0284 E1 840-0V2	11,9	284/ /129-69	13-91 73-31	0,8-7,95	0,25			490,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 A1 840-0V2	11,9	/284/114-76	72-28 38-66	2,32-7,15	0,25			490,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 E1 960-0V2	12,4	296/ /69-129	79-37 19-97	1,35-8,86	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 010 Federt. 0284 13 011 Stößel 0227 13 804	520,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass
0284 A1 960-0V2	12,4	/296/76-114	44-72 82-34	3,2-7,94	0,25	0013 02 064 0220 02 026	Federt. 0284 13 010 Federt. 0284 13 011 Stößel 0227 13 804	520,00	2	Vanos-System für Einlass und Auslass,
0284 E1 160-1V2	13,3	316 / / 104	54 - 82	5,5	0,25	0227 02 113	Stößel 0227 13 805 Federt. 0284 13 012 Federt. 0284 13 013 Keil 0894 13 8L6 Ventil 0284 13 014 Einlass	560,00	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)										
0284 A1 080-1V2	13,0	/308/104	78-50	4,5	0,25	0227 02 113	Stößel 0227 13 805 Federt. 0284 13 012 Federt. 0284 13 013 Keil 0894 13 8L6 Ventil 0284 13 015 Auslass	560,00	2	Vanos-System muss stillgelegt werden ! Grundkreisdurchmesser 32mm
BMW S54 6 Zyl. 4 Vent. (B32)										
0415 E1 800-00	11,6 (12,50)	280/ /132-72	8-92 68-22	0,55-8,0	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	640,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 A1 720-00	11,6 (12,50)	/272/128-83	53-37 8-82	0,55-6,15	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	640,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 E1 880-00	11,6 (12,50)	288/ /132-72	12-96 76-32	0,77-8,26	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	640,00	2	Schalenhartguss - Nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden. für M3 CSL Motor
0415 A1 800-00	11,6 (12,50)	/280/130-85	55-45 10-90	0,62-6,25	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	640,00	2	Schalenhartguss - Nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden. für M3 CSL Motor
0415 E1 040-00	11,6 (12,50)	304/ /132-72	20-104 80-44	1,15-8,5	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	690,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 A1 960-00	11,6 (12,50)	/296/130-85	63-53 18-98	1,35-6,6	0,25		Schlepphebel 0415 13 800	690,00	2	Schalenhartguss, nur mit Schrick Schlepphebeln verwenden.
0415 E1 880-01	12,9 (14,0)	288/ /132-72	12-96 72-36	0,9-8,9	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 Teller o. 0415 13 011 & u. -012	690,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden!
0415 A1 800-01	12,58 (14,0)	/280/130-85	55-45 10-90	0,68-6,68	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 Teller o. 0415 13 011 & u. -012	690,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden!
0415 E1 040-01	12,9 (14,00)	304/ /104	48-76	4,57	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 Teller o. 0415 13 011 & u. -012	690,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden! Kein Vanos!
0415 A1 960-01	12,58 (14,00)	/296/104	44-72	4,1	0,25	0415 02 095	Schlepphebel 0415 13 800 Teller o. 0415 13 011 & u. -012	690,00	2	Ventilfedern, -federteller und Schrick Schlepphebel müssen verwendet werden! Kein Vanos!
BMW S85, 10 Zyl. 4V (M5, M6)										
0473 E1 921-L0	12,2	292//145-79	1-111 67-45	0,04-6,55	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 921-R0	12,2	292//145-79	1-111 67-45	0,04-6,55	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 801-L0	12,2	/280/130-93	90-10 63-47	0,2-3,8	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen.
0473 A1 801-R0	12,2	/280/130-93	90-10 63-47	0,2-3,8	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 961-L0	12,2	296//145-79	3-113 69-47	0,05-6,75	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 E1 961-R0	12,2	296//145-79	3-113 69-47	0,05-6,75	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 841-L0	12,2	/284/130-93	92-12 55-49	0,25-4,05	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
0473 A1 841-R0	12,2	/284/130-93	92-12 55-49	0,25-4,05	hydr.			475,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf & Ventile/Kolben sicherstellen!
BMW S65 V8 4Ventil M3 E92										
0485 E1 841-L0	12,00	284°/ /132-74°	12-90 68-36	0,15-6,72	hydr.			495,00	2	
0485 E1 841-R0	12,00	284°/ /132-74°	12-90 68-36	0,15-6,72	hydr.			495,00	2	
0485 A1 841-L0	12,00	/284°/134-86°	96-8 48-56	0,17-5,05	hydr.			495,00	2	
0485 A1 841-R0	12,00	/284°/134-86°	96-8 48-56	0,17-5,05	hydr.			495,00	2	
0485 E1 921-L0	12,20	292°/ /132-74°	14-98 72-40	0,4-7,37	hydr.	SCHRICK Ventilfedern	lieferbar ab Frühjahr 2011	525,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf und Ventile/Kolben prüfen! Federwegreserve prüfen, min. 1,00mm!
0485 E1 921-R0	12,20	292°/ /132-74°	14-98 72-40	0,4-7,37	hydr.	SCHRICK Ventilfedern	lieferbar ab Frühjahr 2011	525,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf und Ventile/Kolben prüfen! Federwegreserve prüfen, min. 1,00mm!
0485 A1 921-L0	12,20	/292°/134-86°	100-12 52-60	0,35-5,75	hydr.	SCHRICK Ventilfedern	lieferbar ab Frühjahr 2011	525,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf und Ventile/Kolben prüfen! Federwegreserve prüfen, min. 1,00mm!

SCHRICK® 		Nockenwellen								
Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
BMW S65 V8 4Ventil M3 E92										
0485 A1 921-R0	12,20	/292°/134-86°	100-12 52-60	0,35-5,75	hydr.	SCHRICK Ventilfedern	lieferbar ab Frühjahr 2011	525,00	2	Freigängigkeit im Zylinderkopf und Ventile/Kolben prüfen! Federwegreserve prüfen, min. 1,00mm!
Chrysler PT Cruiser 4 Zyl. 4 Ventiler (2,0L)										
0406 E1 641-00	5,15 (9,00)	264/ /111	21-63	0,86	hydr.			250,00	2	Abverkauf so lange Vorrat reicht!
0406 A1 561-00	5,15 (9,00)	/256/109	57-19	0,64	hydr.			250,00	2	Abverkauf so lange Vorrat reicht!
Ducati V 2 Zyl. 2 Vent.										
0453 H1 240-00	10,70 (12,0)	324/324/ 110-106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2/0,25			295,00	2	
0453 V1 240-00	10,70 (12,0)	324/324/ 110-106	54-94 90-58	3,0/3,5	0,2/0,25			295,00	2	
Fiat 20V 5 Cyl. 4 Valve (Bravo, Coupé)										
0310 E1 601-V0	10,0	260/ /120-101	10-70 29-51	0,2-1,9	hydr.	0306 02 054 & 019		375,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick! Einstellwerkzeug 306 13 002
0310 A1 521-00	9,0	/252/106	52-20	0,95	hydr.	0306 02 054 & 019		375,00	2	Einbau erfolgt mit Schrick! Einstellwerkzeug 306 13 002
Ford Zetec 4 Zyl. 4 Vent. (1.6 - 2.0 l Escort, Mondeo, Fiesta, Focus..)										
0252 E1 601-00	9,9	260/ /114	16-64	0,9	hydr.			315,00	2	
0252 A1 601-00	9,9	/260/114	64-16	1,0	hydr.			315,00	2	
0252 E1 640-00	10,0	264/ /114	18-66	1,5	0,3			315,00	2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
0252 A1 560-00	9,7	/256/114	62-14	1,1	0,35			315,00	2	für mech. Stößel (Bj. 1998-) Focus
Ford CVH 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf (Fiesta, Escort, Orion..)										
0086 01 881-02	6,5 (10,6)	288/280/116/109	28-80 69-31	1,4/1,8	hydr.			245,00	2	
Ford Zetec SE 4 Zyl. 4 Vent. (1.7 l Puma..)										
0330 E1 600-V0	9,0	260/ /126-86	4-76 44-36	0,5-4,1	0,3	0002 02 043	oben 0330 13 003 Keile 0894 13 8L6 Einstellkappe 0866 13 070	350,00	2	Nockenwelle kann nur zusammen mit den fettgedruckten Teilen verwendet werden!
0330 A1 360-00	8,0	/236/106	44-12	0,9	0,35	0002 02 043	oben 0330 13 003 Keile 0894 13 8L6 Einstellkappe 0866 13 070	300,00	2	Nockenwelle kann nur zusammen mit den fettgedruckten Teilen verwendet werden!
Honda Civic Type R 2,0L & Accord 2,4L Rollenhebel I V-Tec 4 Zyl. 4V										
0432 E1 960-00	7,33 (12,80)	232/296/ /78-130	2-50 54-2 18-98 70-46	0,43 0,95-7,4	0,3			415,00	2	Einlassnockenwelle Civic
0432 A1 900-00	6,81 (12,00)	/236/290/112	50-6 77-33	0,52-2,20	0,35			415,00	2	Auslassnockenwelle Civic



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Honda Civic Type R 2,0L & Accord 2,4L Rollenhebel I V-Tec 4 Zyl. 4V										
0432 E1 920-01	7,33 (12,80)	248/292//72-124	12-56 64-4 22-90 74-38	0,63 1,45-8,2	0,3			415,00	2	Einlassnockenwelle Accord
0432 A1 900-02	6,81 (12,00)	/242/290/106	54,5-7,5 71-39	0,6	0,35			415,00	2	Auslassnockenwelle Accord
Honda CRF450 1 Zyl. 4V										
0458 01 960-00	10,6/10,0	296/324/ 108-110	40-76 92-52	3,0/3,35	0,25			250,00	2	
Honda S2000 2,0L Rollenhebel V-Tec 4 Zyl. 4V										
0438 E1 080-00	7,15 (12,50)	244/ /116 308/ /102	6-58 52-76	0,46/4,40	0,3			415,00	2	
0438 A1 000-00	6,93 (12,20)	/244/116 /300/102	58-6 72-48	0,5 / 3,80	0,35			415,00	2	
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,9L										
0436 E1 560-00	9,5	256/ /110	18-58	1,3	0,25			300,00	2	Für Motor Code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 A1 560-00	9,5	256/ /110	18-58	1,3	0,35			300,00	2	Für Motor Code NB 1999- mech. Ventilspielausgleich!
0436 E1 641-00	9,5	264/ /110	22-62	0,9	hydr.			300,00	2	Für Motor Code NA -1999 mit Hydrostößeln!
0436 A1 641-00	9,5	/264/110	62-22	0,9	hydr.			300,00	2	Für Motor Code NA -1999 mit Hydrostößeln!
Mazda MX5 4 Zyl. 4V 1,6L										
0441 E1 601-01	8,4	260/ /110	20-60	0,8	hydr.			300,00	2	
0441 A1 601-00	9,0	/260/110	60-20	0,77	hydr.			300,00	2	
Mercedes M273 V8 4Ventil										
0474 A1 681-L0	5,44 (10,95)	/268/			hydr.			575,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen! Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!
0474 A1 681-R0	5,44 (10,95)	/268/			hydr.			575,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen! Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!
0474 E1 681-L0	5,46 (10,95)	268/ /			hydr.			575,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen! Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!
0474 E1 681-R0	5,46 (10,95)	268/ /			hydr.			575,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen! Restfederweg bei max. Hub 1,00mm sicherstellen!
Mercedes M112 V 6 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, SLK..)										
0351 01 561-L0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			690,00	2	
0351 01 561-R0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			690,00	2	



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Mercedes M272 V6 Zyl. 4V (SLK, E350, S350...)										
0464 E1 681-L0	5,48 (11,0)	268/ /89-129	45-43 5-83	0,13-3,82	hydr.			470,00	2	
0464 E1 681-R0	5,48 (11,0)	268/ /89-129	45-43 5-83	0,13-3,82	hydr.			470,00	2	
0464 A1 681-L0	5,47 (11,0)	/268/74-114	59-28 19-68	0,86-5,9	hydr.			470,00	2	
0464 A1 681-R0	5,47 (11,0)	/268/74-114	59-28 19-68	0,86-5,9	hydr.			470,00	2	
Mercedes M113 V 8 Zyl. 3 Vent. (C, CLK, E, S, SL..)										
0352 01 561-L0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			795,00	2	
0352 01 561-R0	7,25 (10,8)	256/268/114	14-62 68-20	0,5/1,0	hydr.			795,00	2	
Mini 4Zyl. 4V Cooper S R56 N14 11/2005-										
0483 E1 481-00	5,6 (10,0)	248°/ /141°-		0,00-	hydr.			360,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen!
0483 A1 481-00	5,6 (10,0)	/248°/112°	56-12	0,75	hydr.			360,00	2	
0483 A1 481-01	5,96 (10,70)	/248/112,2	56-12	0,73	hydr.	oben, 0483 13 004		360,00	2	Freigängigkeit Ventile/kolben sicherstellen! Federwegreserve prüfen, mit
0483 E1 481-01	5,97 (10,70)	248/ /140,9	-17-85		hydr.	oben, 0483 13 004		360,00	2	Freigängigkeit Ventile/kolben sicherstellen! Federwegreserve prüfen, mit
Mini 4 Zyl. 4 Ventiler (auch Cooper & Cooper S)										
0424 01 601-00	5,77/6,24 (9,5/9,0)	260/260/114	16-64 64-16	0,42	hydr.			385,00	2	
0424 01 641-03	5,77/6,24 (9,5/9,0)	264/272/114	18-66 70-22	0,5/0,65	hydr.	Einlassventil 0424 13 004 Auslassventil 0424 13 005		385,00	2	Nockenwelle für Cooper S
Moto Guzzi 2 Zyl. 2 Ventiler										
0459 01 200-00	9,03 (12,0)	320/320/108	52-88 88-52	3,77	0,25	0002 02 043 0002 02 080	Federteller oben 0459 13 003 unten 0459 13 004	195,00	2	
Nissan 350Z V6 Zyl. 4 Vent.										
0469 E1 520-L0	10,50	252/ /126	0-72	0,45-	0,30			395,00	2	
0469 E1 520-R0	10,50	252/ /126	0-72	0,45-	0,30			395,00	2	
0469 A1 520-L0	10,50	/252/113	59-13	1,05	0,33			395,00	2	
0469 A1 520-R0	10,50	/252/113	59-13	1,05	0,33			395,00	2	
Opel OHC 4 Zyl. 2 Vent. Alu.-Zyl.-Kopf, großer Block (Kadett, Ascona, Manta..)										
0092 01 761-01	7,3/7,1□ (11,8/11,5)	276/272/110	28-68 66-26	1,4/1,3	hydr.			215,00	2	Nur neue Schrick Schleppebel □ 0092 13 800 benutzen!
0092 01 961-00	7,3 (11,8)	296/296/105	43-73 73-43	3,6	hydr.			215,00	2	Nur neue Schrick Schleppebel 0092 13 800 benutzen!
Opel 16 V Ecotec 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.2 l Astra, Vectra, Sintra.. 1995 -)										
0291 D1 561-00	10,2	256/110	18-58 58-18	0,9/1,0	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	
0291 D1 641-00	10,5	264/110	22-62 62-22	1,3/1,4	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Opel 16 V Ecotec 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.2 l Astra, Vectra, Sintra.. 1995 -)										
0291 D1 721-00	10,5	272/110	26-66 66-26	1,7/1,8	hydr.		Stößel 0863 13 803	325,00	2	
Opel 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2.2 l Zafira, Speedster ...)										
0412 E1 521-01	7,03 (12,0)	252/ /116	10-62	0,25	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	oben 0412 13 004 unten 0895 00 820 Keile 0894 13 8M6	390,00	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
0412 A1 481-01	7,03 (12,0)	/248/103	47-21	1,0	hydr.	0242 02 054 0242 02 019	oben 0412 13 004 unten 0895 00 820 Keile 0894 13 8M6	390,00	2	Ventilfederauflage muss bearbeitet werden.
Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)										
0242 E1 681-00	10,4	268/ /110	24-64	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	295,00	2	
0242 A1 681-00	10,4	/268/110	64-24	1,5	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	295,00	2	
0242 E1 761-00	10,7	276/ /110	28-68	2,0	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	295,00	2	
0242 A1 761-00	10,7	/276/110	68-28	2,1	hydr.	0242 02 065	oben 0242 13 030 Keile 0894 13 8M7	295,00	2	
0242 E1 040-00	12,0	304/ /105	47-77-	5,1	0,25/0,30	242 02 054/019	oben 0242 13 029 unten 0242 13 010 Keile 0894 13 8M7	295,00	2	
0242 A1 040-00	12,0	/304/105	77-47	5,1	0,25/0,30	242 02 054/019	oben 0242 13 029 unten 0242 13 010 Keile 0894 13 8M7 Stößel 0863 13 024	295,00	2	
Opel V 6 Zyl. 4 Vent. (Calibra, Omega, Vectra, Sintra, Saab V6..)										
0219 D1 561-00	10,5	256/256/113/103	15-61 51-25	0,4/1,9	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	
0219 E1 761-00	10,7	276/ /116	22-74	1,1	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	Für den 3,2L Motor
0219 A1 761-00	10,7	/276/106	64-32	1,65	hydr.		Stößel 0863 13 803	265,00	2	Für den 3,2L Motor
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 l Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)										
0281 E1 561-00	9,5	256/ /110	18-58	0,7	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!
0281 A1 561-00	9,5	/256/110	58-18	0,8	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!
0281 E1 641-00	9,8	264/ /110	22-62	1,0	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!
0281 A1 641-00	9,8	/264/110	62-22	1,2	hydr.	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 803	265,00	2	Nockenfreigängigkeit durch Nacharbeit sicherstellen!
0281 E1 800-00	10,25	280/ /110	30-70	2,5	0,25	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 024	280,00	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö.As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)										
0281 A1 800-00	10,25	/280/110	70-30	2,5	0,30	0242 02 065	oben 0299 13 004 Stößel 0863 13 024	280,00	2	Grundkreisradius R=17,25 (1,25mm kleiner als Serie)
0281 D1 920-00	11,50	292/104	42-70 70-42	4,0	0,25/0,30	0299 02 050 0299 02 031	Oben 0261 13 039 Stössel 0863 13 024	280,00	2	Grundkreisradius R=16 (2,5mm kleiner als Serie) Nockenwelle für Einlass und Auslass
Peugeot XU.. MI16 4 Zyl. 4 Vent. (1.9 - 2.0 309, 405, Citroen ZX..)										
0247 E1 681-02	10,4	268/ /114	20-68	1,3	hydr.			350,00	2	
0247 A1 641-02	10,2	/264/114	18-66	1,2	hydr.			350,00	2	
Peugeot TU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.3 - 1.6 205, 106, 306, Citroen AX..) Nicht für Rollenschlepphebel										
0257 01 720-00	7,0 (11,4)	272/272/112	24-68 68-24	1,6	0,20/0,35			290,00	2	Für 205, AX, ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager
0257 01 840-01	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70 70-34	2,5	0,20/0,35			290,00	2	Für 205, AX, ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager
0257 01 040-00	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77 73-43	4,1/3,6	0,20/0,35			290,00	2	Für 205, AX, ohne Benzinpumpenantrieb, kleine Lager
0257 01 720-01	7,0 (11,4)	272/272/110	26-66 66-26	1,8	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, große Lager
0257 01 840-02	7,0 (11,4)	284/284/108	34-70 70-34	2,5	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, große Lager
0257 01 040-01	7,4/7,2 (12,0/11,7)	304/296/105	47-77 73-43	4,1/3,6	0,20/0,35			290,00	2	Peugeot 106, 306 kein Benzinpumpenantrieb, große Lager
Peugeot TU5J4 4 Zyl. 4 V (1.6 106, Citroen Saxo..)										
0326 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			250,00	2	
0326 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			250,00	2	
Peugeot XU.. 4 Zyl. 2 Vent. (1.9 205, 309, 405..)										
0234 01 680-03	12,0	268/268/112	22-66 66-22	1,7	0,20/0,35			265,00	2	Federeinbaulänge beachten
Peugeot XU10J4 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 306, Citroen Xsara..)										
0336 E1 681-00	10,5	268/ /114	20-68	1,1	hydr.			350,00	2	Federwegreserve bei max. Ventilhub prüfen!
0336 A1 681-00	10,5	/268/114	68-20	1,2	hydr.			350,00	2	Federwegreserve bei max. Ventilhub prüfen!
0336 E1 601-00	9,3	260/ /110	20-60	1,1	hydr.			350,00	2	
0336 A1 601-00	9,3	/260/110	60-20	1,1	hydr.			350,00	2	
Porsche 996/997 3,6L 6Zyl. 4Vent.										
0454 E1 841-R0	12,0	284/ /125-83	17-87 59-45	0,85-5,7	hydr.			510,00	2	
0454 E1 841-L0	12,0	284/ /125-83	17-87 59-45	0,85-5,7	hydr.			510,00	2	
0454 A1 921-R0	11,5	/292/117	83-29	1,6	hydr.			370,00	2	
0454 A1 921-L0	11,5	/292/117	83-29	1,6	hydr.			370,00	2	



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.										
0005 L1 880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78 74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl	410,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und Carrera 4)
0005 R1 880-02	8,8 (13,2)	288/280/114	30-78 74-26	2,1/1,7	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl	410,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und Carrera 4)
0005 L1 921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80 76-28	1,8/1,5	hydr.	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 041 Titan 0005 13 035 Stahl 0005 13 043 Stahl	410,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 - Carrera ab Bj. 94)
0005 R1 921-01	8,8 (13,2)	292/284/114	32-80 76-28	1,8/1,5	hydr.	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 041 Titan 0005 13 035 Stahl 0005 13 043 Stahl 0894 13 8M8 Keile	410,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 - Carrera ab Bj. 94)
0005 L1 040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl	430,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
0005 R1 040-00	8,8 (13,2)	304/296/112	40-84 80-36	3,35/2,85	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl	430,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm
0005 L1 200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88 82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl Oben 0005 13 036 Unten 0005 13 035 Ventile 0005 13 003/004 Keile 0894 13 8R8	455,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkippebel Nr.96210530800 verwenden
0005 R1 200-01	8,8 (13,2)	320/308/108	52-88 82-46	5,0/4,3	0,20/0,20	0013 02 064 0013 02 031	0005 13 042 Titan 0005 13 035 Stahl Oben 0005 13 036 Unten 0005 13 035 Ventile 0005 13 003/004 Keile 0894 13 8R8	455,00	2	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkippebel Nr.96210530800 verwenden
Porsche 996 GT3 CUP 6Zyl. 4Vent.										
0450 E1 001-L0	12,0	300/ /108	42-78	3,00	hydr.			420,00	2	Einbau in CUP Motoren mit Flachstösseln!
0450 E1 001-R0	12,0	300/ /108	42-78	3,00	hydr.			420,00	2	Einbau in CUP Motoren mit Flachstösseln!
0450 A1 921-L0	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr.			420,00	2	Für Flachstössel!
0450 A1 921-R0	11,0	/292/110	76-36	2,2	hydr.			420,00	2	Für Flachstössel!
0450 E1 001-LV0	12,00	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr.			420,00	2	Für 996 GT3 mit Flachstösseln. Mit Nockenwellenversteller zu verbauen.
0450 E1 001-RV0	12,0	300/ /122-94	28-92 56-64	1,28-4,73	hydr.			420,00	2	Für 996 GT3 mit Flachstösseln. Mit Nockenwellenversteller zu verbauen.
Porsche 997 GT3 M97/76 6Zyl. 4V										
0487 E1 921-L0	13,50	292/ /135	11-101	0,4-6,75	hydr.			435,00	2	Nicht für CUP Motor!
0487 E1 921-R0	13,50	292/ /135	11-101	0,4-6,75	hydr.			435,00	2	Nicht für CUP Motor!
0487 A1 801-R0	12,00	/280/115	75-25	1,22	hydr.			435,00	2	Nicht für CUP Motor!
0487 A1 801-R0	12,00	/280/115	75-25	1,22	hydr.			435,00	2	Nicht für CUP Motor!



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Wasserkühlung (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)										
0319 E1 641-R0	10,7	264/ /120-95	12-72 37-47	0,4-3,3	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-R0	10,7	/264/108	60-24	1,7	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster)
0319 E1 641-L0	10,7	264/ /120-95	12-72 37-47	0,4-3,3	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster) mit verstellbarem Kettenrad
0319 A1 641-L0	10,7	/264/108	60-24	1,7	hydr.			395,00	2	2,5L Motor (Boxster)
0319 E1 801-R0	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	420,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6			
0319 A1 721-R0	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	420,00	2	3,4L Motor (911)
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6			
0319 E1 801-L0	10,7	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	420,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6			
0319 A1 721-L0	10,7	/272/113	69-23	1,5	hydr.	0299 02 050	Oben 0261 13 028	420,00	2	3,4L Motor (911)
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6			
0319 E1 800-R0	12,2	280/ /127-102	13-87 38-62	0,95-4,0	0,30	0299 02 050	Oben 0261 13 039	440,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad, Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen.
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6 Stößel 0863 13 023			
0319 A1 720-R0	12,0	/272/113	-69-23	2,06	0,35	0299 02 050	Oben 0261 13 039	440,00	2	3,4L Motor (911), Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen!
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6 Stößel 0863 13 023			
0319 E1 800-L0	12,2	280/ /127-102	13-87 38-62	0,4-3,2	0,30	0299 02 050	Oben 0261 13 039	440,00	2	3,4L Motor (911) mit verstellbarem Kettenrad, Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen.
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6 Stößel 0863 13 023			
0319 A1 720-L0	12,0	/272/113	69-23	1,5	0,35	0299 02 050	Oben 0261 13 039	440,00	2	3,4L motor (911), Freigängigkeit Ventile/Kolben sicherstellen
						0299 02 031	Unten 0895 00 820 (2X) Keile 0894 13 8M6 Stößel 0863 13 023			
Porsche 996 TURBO										
0475 E1 761-L0	11,0	276°		0,45-3,0	hydr.			510,00	2	
0475 E1 761-R0	11,0	276°		0,45-3,0	hydr.			510,00	2	
0475 A1 741-LR0	10,6	274°		0,97	hydr.			395,00	2	Nockenwelle für Zyl. 1-3 & 4-6
Porsche 997 TURBO										
0489 E1 881-L0	11,0	288°		0,4-2,4	hydr.			510,00	2	
0489 E1 881-R0	11,0	288°		0,4-2,4	hydr.			510,00	2	
0489 A1 921-L0	11,0	292°/110°	76-36	3,4	hydr.			470,00	2	
0489 A1 921-R0	11,0	292°/110°	76-36	3,4	hydr.			470,00	2	



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
Porsche 996 GT3 (M96/79 ballige Stößel)										
0490 E1 961-L0	13,0	292°			hydr.			455,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben prüfen!
0490 E1 961-R0	13,0	292°			hydr.			455,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben prüfen!
0490 A1 881-LR0		288°			hydr.			435,00	2	Freigängigkeit Ventile/Kolben prüfen! Nockenwelle für Zyl. 1-3 & 4-6!
Renault 16V F7P 4 Zyl. 4 Vent. (Clio Williams, R19, Mégane..)										
0272 E1 641-01	10,3	264/ /112	20-64	1,0	hydr.			350,00	2	
0272 A1 641-01	10,3	/264/112	64-20	1,2	hydr.			350,00	2	
Renault 4Zyl. 4Vent. Rollenhebel (2,0L Clio RS)										
0381 E1 881-00	5,66 (11,42)	288/ /125	19-89	0,57	hydr.			425,00	2	
0381 A1 801-01	5,66 (11,42)	/280/110	70-30	1,40	hydr.			425,00	2	
0381 E1 881-01	6,18 (12,30)	288/ /138-98	6-102 46-62		hydr.			450,00	2	Nockenwellen für CLIO 3!
0381 A1 881-02	5,78 (11,65)	/288/104	68-40		hydr.			450,00	2	Nockenwellen für CLIO 3!
Renault K4M 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (1999- Mégane, Laguna..)										
0374 E1 441-00	5,02 (10,0)	244/ /106	16-48	0,7	hydr.			375,00	2	
0374 A1 441-00	5,02 (10,0)	/244/106	48-16	0,7	hydr.			375,00	2	
Renault D7F 4 Zyl. 2 Vent. Rollenhebel (1997- Twingo, Clio..)										
0332 01 520-01	5,85 (10,3)	252/252/113	13-59 59-13	0,7	0,2/0,3			350,00	2	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4, Arosa, Felicia..)										
0350 E1 441-00	4,69 (9,0)	244/ /107	15-49	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	49-15	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 E1 521-00	4,69 (9,0)	252/ /110	16-56	0,75	hydr.			290,00	2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/110	56-16	0,75	hydr.			290,00	2	
0350 E1 681-00	4,80 (9,15)	268/ /112	22-66	0,8	hydr.			315,00	2	
0350 A1 681-00	4,80 (9,15)	/268/112	66-22	0,8	hydr.			315,00	2	
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (Polo, Lupo, Golf 4..) Einlassnockenwelle variabel										
0350 E1 561-V0	4,80 (9,15)	256/ /125	03-73	0,1-	hydr.			315,00	2	Für Motoren mit verstellbarer Einlassnockenwelle
0350 A1 441-00	4,69 (9,0)	/244/107	49-15	0,7	hydr.			290,00	2	
0350 A1 521-00	4,69 (9,0)	/252/ 110	56-16	0,75	hydr.			290,00	2	
VW 111 4 Zyl. 2 Vent. Tassenstößel, Querstrom-Zyl.-Kopf (1.0 - 1.6 Polo, Golf, Jetta, Vento, Seat Cordoba, Ibiza, Arosa, Skoda Felicia..)										
0244 01 521-00	9,6/10,0	252/276/111	17-55 71-25	0,7/1,3	hydr.		Stößel 863 13 801	280,00	2	Nockenwelle für G40
0244 01 641-03	9,8	264/260/112	20-64 62-18	0,9	hydr.		Stößel 863 13 801	280,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!
0244 01 681-01	9,3	268/268/113	21-67 67-21	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	280,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!
0244 01 681-02	10/9,8	268/264/112	22-66 64-20	1,2	hydr.		Stößel 863 13 801	280,00	2	Wegreserve der Ventilfedern überprüfen!



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen	
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör				
VW 16 V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8 - 2.0 l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)											
0220 E1 601-02	11,2	260/ /114	16-64	0,9	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 A1 601-02	11,2	/260/114	64-16	1,0	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 681-01	11,5	268/ /112	22-66	1,6	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 A1 681-01	11,5	/268/112	66-22	1,7	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 761-01	11,5	276/ /110	28-68	2,4	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 A1 761-02	11,5	/276/110	68-28	2,5	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 801	320,00	2	
0220 E1 840-03	11,6	284/ /108	34-70	3,1	0,25	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 028	340,00	2	
0220 A1 840-03	11,6	284/ /108	70-34	3,1	0,30	0013 02 062	0013 02 026	0014 13 094 Stößel 0863 13 028	340,00	2	
0220 E1 000-03	12,0	300/ /105	45-75	4,2	0,25	013 02 064/ 220 02 026	oben 0220 13 133 unten 0220 13 135 Keile 0894 13 8R7 Stößel 0863 13 028	340,00	2		
0220 A1 000-03	12,0	/300/105	75-45	4,2	0,30	013 02 064/ 220 02 026	oben 0220 13 133 unten 0220 13 135 Keile 0894 13 8R7 Stößel 0863 13 028	340,00	2		
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6 ab 05/2001, R32, Phaeton, Audi TT 3,2L, A3, Touareg)											
0452 E1 641-00	5,47 (11,0)	264/ /127	5-79	0,1	hydr.				475,00	2	
0452 A1 601-00	5,47 (11,0)	/260/108	58-22	1,3	hydr.				475,00	2	
0452 E1 681-00	5,47 (11,0)	268/ /127	7-81	0,1	hydr.				475,00	2	
0452 A1 641-00	5,47 (11,0)	/264/108	60-24	1,5	hydr.				475,00	2	
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)											
0268 R1 681-00	11,4	268/268/115	18-70 68-20	0,8/1,1	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 L1 681-00	11,4	268/268/115	18-70 68-20	0,8/1,1	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 R1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67 65-15	0,91/0,75	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 L1 641-01	11,4/11,2	264/260/115	17-67 65-15	0,91/0,75	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 L1 761-00	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 R1 761-00	11,5	276/276/112	26-70 70-26	2,08/2,20	hydr.	0013 02 062	0013 02 026	0895 00 811 / 814 Stößel 0863 13 801	340,00	2	Bei Verwendung von Schrick-Federn müssen diese 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.



Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)										
0014 01 601-01	11,0	260/260/116	14-66 66-14	0,6/0,7	hydr.	0014 02 054 0014 02 027	oben 0014 13 198 für 7mm Ventile Keile 0894 13 8M7 unten 0014 13 199	280,00	2	Empfohlen ab Baujahr 2000!
0014 01 681-01	11,2	268/268/113	21-67 67-21	1,2	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	280,00	2	Auch für G60 empfohlen!
0014 01 681-02	11,2/11,5	268/276/112	22-66 70-26	1,3/1,8	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	280,00	2	Nur für G60 empfohlen!
0014 01 721-02	11,4	272/272/110	26-66 66-26	1,6/1,7	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	280,00	2	
0014 01 761-00	11,5	276/276/110	28-68 68-28	2,1	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	280,00	2	Nicht für G60 empfohlen!
0014 01 881-00	11,7	288/288/110	34-74 74-34	2,9	hydr.	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 194 für 8mm Ventile Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094	280,00	2	
0014 01 760-00	11,3	276/276/110	28-68 68-28	2,7	0,35/0,45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094 (alle)	280,00	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen, nur für Golf I mit mechanischen Stößeln.
0014 01 880-02	11,7	288/288/108	36-72 72-36	3,4	0,35/0,45	0013 02 062 0013 02 026	oben 0014 13 195 (1.6 l) Keile 0894 13 8R8 oben 0014 13 194 (1.8 l) Keile 0894 13 8M8 unten 0014 13 094 (alle)	335,00	2	Nockenfreigängigkeit sicherstellen, nur für Golf I mit mechanischen Stößeln.
0014 01 040-06	12,3	304/304/106	46-78 78-46	4,6	0,35/0,45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 028	335,00	2	Grundkreis Ø 34 für umgebaute hydr. Zylinderköpfe, nicht für Stößel mit obenliegender Einstellscheibe. (Lauffläche Ø 35erforderlich)
0014 01 200-01	12,9	320/320/102	58-82 82-58	6,1	0,35/0,45	0013 02 064 0013 02 031	oben 0050 13 133/RK8 0050 13 325/MK8 unten 0050 13 126 Keile 0894 13 8R8/8M8 Stößel 086313 028	335,00	2	Grundkreis Ø 34 für umgebaute hydr. Zylinderköpfe, nicht für Stößel mit obenliegender Einstellscheibe. (Lauffläche Ø 35erforderlich)
VW V6 24 Ventiler Rollenhebel (Golf 4 V6)										
0389 E1 521-00	5,47 (11,0)	252/ /122-91	4-68 34-37	0,09-2,9	hydr.			405,00	2	Nur für Motoren mit vario cam Verstelleinheit, nicht für hydraulic ring Verstelleinheit.
0389 A1 521-00	5,47 (11,0)	/252/110	58-18	0,7	hydr.			405,00	2	



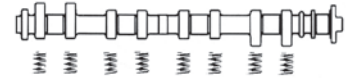
Nockenwellen



Bestell-Nr.	Nockenhub (Ventilhub) E/A [mm]	Öffnungs- winkel E/A/Spreizung	Steuerzeiten °KW Eö-Es - Aö-As	Ventilhub in OT E/A [mm]	Ventilspiel E/A [mm]	Fettgedruckte Zubehör-Artikel sind erforderlich, übrige sind empfohlen		NW-Preis EUR / Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
						Ventilfedern	Ventilfederteller, Zubehör			
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)										
0299 E1 561-00	9,5	256/ /112	16-60	0,6	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004 unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 A1 561-00	9,5	/256/112	60-16	0,7	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004 unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 E1 641-00	10,0	264/ /110	22-62	1,1	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004 unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 A1 641-00	10,0	/264/110	62-22	1,2	hydr.	242 02 065	oben 0299 13 004 unten 0299 13 005	300,00	2	
0299 E1 800-00	10,4	280/ /110	33-67	3,0	0,25	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 800-00	10,4	/280/110	67-33	3,0	0,30	242 02 065	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=16,5 (0,5mm kleiner als Serie)
0299 E1 920-01	11,6	292/ /104	42-70	4,2	0,25	299 02 050 299 02 031	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
0299 A1 920-01	11,6	/292/104	70-42	4,2	0,30	299 02 050 299 02 031	oben/unten 0299 13 004/5 Ausgleichteil 0863 11 600	300,00	2	Grundkreisradius R=15,5 (1,5mm kleiner als Serie)
VW 4 Zyl. 4V 2,0L FSI & TFSI (Golf V GTI, A3, Passat, A4, Jetta)										
0467 A1 521-00	6,56 (11,0)	/252/107	53-19	0,62	hydr.			475,00	2	Nur für FSI!
0467 E1 461-00	6,57 (11,0)	246/ /124-82	1-67 41-25	0,0-2,8	hydr.			475,00	2	TFSI Einlass, Verwendung zusammen mit 0467 A1 521-01
0467 E1 561-00	7,09 (12,0)	256/ /129-87	1-77 41-35	0,0-2,9	hydr.			475,00	2	FSI Einlass nicht Turbo! Verwendung mit 0467 A1 521-00
0467 A1 521-01	6,56 (11,0)	/252/111	57-15	0,41	hydr.			475,00	2	Nur für TFSI!
Suzuki 4Zyl. 4V 1,4-1,8L SWIFT, IGNIS										
0484 E1 480-00	9,0	248°/ /117°-57°	7-61 67-1	0,4-6,2	0,20			395,00	2	
0484 A1 400-00	8,5	/240°/101°	41-19	1,15	0,35			395,00	2	
0484 E1 520-00	9,00	252/ /125-65	1-71 61-11	0,3-5,55	0,20			395,00	2	1,6 Sport M16A Swift III
0484 A1 460-00	9,00	/246/107	50-16	0,90	0,35			395,00	2	1,6 Sport M16A Swift III



Nockenwellenbausätze

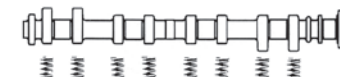


bestehend aus:

Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
Audi 5 Zyl. 2 Vent.							
0064 10 721-02	1 x 0064 01 721-02	10 x 0013 02 062 10 x 0013 02 026	10 x 0014 13 194 Titan 10 x 0014 13 094 Stahl 20 x 0894 13 8M8 Keile	10 x 0863 13 801 Hydrostößel	779,00	1	Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe.
0064 10 761-00	1 x 0064 01 761-00	10 x 0013 02 062 10 x 0013 02 026	10 x 0014 13 194 Titan 10 x 0014 13 094 Stahl 20 x 0894 13 8M8 Keile	10 x 0863 13 801 Hydrostößel	779,00	1	Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm Ohne Exzenter für Benzinpumpe und Vakuum Pumpe. Zylindr. Aufnahme für NW-Rad Durchm. 22,0mm
Audi 4 Zyl. 5 Vent. (A3, A4, VW Golf 4, Passat, Skoda Octavia..)							
0301 10 960-00	1 x 0301 E1 960-00 1 x 0301 A1 920-00	12 x 0301 02 060 8 x 0014 02 054 8 x 0014 02 027	12 x 0301 13 007 Titan 8 x 0301 13 008 Titan 8 x 0301 13 009 Stahl 40 x 0894 13 8M6 Keile	20 x 0863 14 500 mech.Ausgleichteil	1644,00	1	Gruppe A, für Serienventile
0301 10 960-10	1 x 0301 E1 960-00 1 x 0301 A1 920-00	12 x 0301 02 060 8 x 0299 02 050 8 x 0299 02 031	12 x 0301 13 010 Titan 8 x 0299 13 006 Titan 8 x 0299 13 007 Stahl 40 x 0894 13 8S6 Keile 12 x 0301 13 011 E-Ventil 8 x 0301 13 012 A-Ventil	20 x 0863 14 500 mech.Ausgleichteil	2362,00	1	Gruppe H, mit Schrick-Ventilen
BMW M20 6 Zyl. 2 Vent. (2,0 - 2,5 l)							
0056 10 720-20	1 x 0056 01 720-00	12 x 0002 02 090			425,00	1	Einzelfedern (- 1985)
0056 10 720-10	1 x 0056 01 720-00	12 x 0056 02 062 12 x 0056 02 022			521,00	1	Doppelfedern (1985 -)
BMW S14 4 Zyl. 4 Vent. (M3 E30)							
0227 10 840-00	1 x 0227 D1 840-00 1 x 0227 D1 760-01	16 x 0013 02 064 16 x 0220 02 026	16 x 0227 13 051 Titan 16 x 0227 13 052 Stahl 32 x 0894 13 8M7 Keile 8 x 0227 13 016 E-Ventil 8 x 0227 13 017 A-Ventil		2150,00	1	Ventillänge ausgelegt zum Gebrauch mit den empfohlenen Schrick Rennstößeln 022713804.
0227 10 920-05	1 x 0227 D1 920-05 1 x 0227 D1 840-00	16 x 0013 02 064 16 x 0220 02 026	16 x 0227 13 051 Titan 16 x 0227 13 052 Stahl 32 x 0894 13 8M7 Keile 8 x 0227 13 016 E-Ventil 8 x 0227 13 017 A-Ventil		2175,00	1	Ventillänge ausgelegt zum Gebrauch mit den empfohlenen Schrick Rennstößeln 022713804.
0227 10 200-00	1 x 0227 D1 200-02 1 x 0227 D1 080-01	16 x 0227 02 113	16 x 0227 13 055 Titan 16 x 0227 13 058 Stahl 32 x 0894 13 8L7 Keile 8 x 0227 13 053 E-Ventil 8 x 0227 13 054 A-Ventil	16 x 0227 13 805 Stößel	3635,00	2	



Nockenwellenbausätze

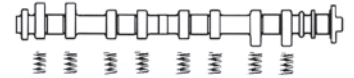


bestehend aus:

Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
BMW S50, S52 6 Zyl. 4 Vent. (M3 E36)							
0284 10 960-0V2	1 x 0284 E1 960-0V2 1 x 0284 A1 960-0V2	24 x 0013 02 064 24 x 0220 02 026	24 x 0284 13 010 Titan 24 x 0284 13 011 Stahl 48 x 0894 13 8M6 Keile		2100,00	1	Gruppe A, für Serienventile, Stößel 0227 13 805 empfohlen!
0284 10 160-1V2	1 x 0284 E1 160-1V2 1 x 0284 A1 080-1V2	24 x 0227 02 113	24 x 0284 13 012 Titan 24 x 0284 13 013 Stahl 48 x 0894 13 8L6 Keile 12 x 0284 13 014 E - Ventil 12 x 0284 13 015 A - Ventil	24 x 0227 13 805 Stößel	5250,00	2	Gruppe H, mit Schrick-Ventilen
BMW S54 6 Zyl. 4 Vent. (B32)							
0415 10 880-01	1 X 0415 E1 880-01 1 X 0415 A1 800-01	24 X 0415 02 095	oben, Titan 24 X 0415 13 011 unten, Stahl 24 X 0415 13 012 Keile 48 X 0894 13 8M6	24 X 0415 13 800	3950,00	2	
0415 10 880-00	1 X 0415 E1 880-00 1 X 0415 A1 800-00			24 X 0415 13 800	1925,00	2	
Ford Zetec SE 4 Zyl. 4 Vent. (1.7 l Puma..)							
0330 10 600-V0	1 x 0330 E1 600-V0 1 x 0330 A1 360-00	16 x 0002 02 043	16 x 0330 13 003 Titan 32 x 0894 13 8L6 Keile	16 x 0866 13 070 Einstellkappe	1138,00	1	
Opel 16 V C20XE 4 Zyl. 4 Vent. (2.0 l Kadett, Astra, Calibra, Vectra.. 1988 - 1994)							
0242 10 681-00	1 x 0242 E1 681-00 1 x 0242 A1 681-00	16 x 0242 02 065	16 x 0242 13 030 Titan 32 x 0894 13 8M7 Keile	16 x 0863 13 803 Hydrostößel	1215,00	1	
0242 10 040-00	1 x 242 E1 040-00 1 x 242 A1 040-00	16 x 0242 02 054 16 x 0242 02 019	16 x 0242 13 029 Titan 16 x 0242 13 010 Stahl 32 x 0894 13 8M7 Keile	16 x 0863 14 600 mech. Ausgleichteil	1315,00	1	Gruppe A Rundstrecke
Opel 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. (1.4 - 1.6 l Corsa, Tigra, Astra, Vectra..)							
0281 10 800-00	1 x 0281 E1 800-00 1 x 0281 A1 800-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan 32 x 0894 13 8M6 Keile	16 x 0863 14 600 mech. Ausgleichteil	1050,00	1	Gruppe A Rallye
Opel 4 Zyl. 4 Vent. Rollenhebel (2.2 l Zafira, Speedster ...)							
0412 10 521-01	1 x 0412 E1 521-01 1 x 0412 A1 481-01	16 x 0242 02 054 16 x 0242 02 019	16 x 0412 13 004 Titan 16 x 0895 00 820 Stahl 32 x 0894 13 8M6 Keile		1300,00	1	Federauflagefläche im Zylinderkopf muss nachgearbeitet werden!
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.							
0005 10 200-01	1 x 0005 L1 200-01 1 x 0005 R1 200-01	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 036 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 24 x 0894 13 8R8 Keile	6 x 0005 13 003 E-Ventil 6 x 0005 13 004 A-Ventil	1890,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm Porsche Rennkippebel Nr.96210530800 verwenden



Nockenwellenbausätze

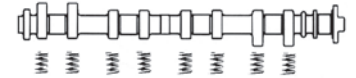


bestehend aus:

Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
Porsche 911 6 Zyl. 2 Vent.							
0005 10 880-02	1 x 0005 L1 880-02 1 x 0005 R1 880-02	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 042 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl		1315,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm (Carrera 2 und 4)
0005 10 921-01	1 x 0005 L1 921-01 1 x 0005 R1 921-01	12 x 0013 02 064 12 x 0013 02 031	12 x 0005 13 041 Titan 12 x 0005 13 035 Stahl 12 x 0005 13 043 Stahl 24 x 0894 13 8M8 Keile	6 x 0005 13 001 E-Ventil 6 x 0005 13 002 A-Ventil	1885,00	1	Innengewinde, Lager Ø 49mm (993 Carrera ab Bj. 94)
Porsche 996 6 Zyl. 4 Vent. Wasserkühlung (Boxster, 911 Carrera 1998 - 3,4L)							
0319 10 800-00	1 X 0319 E1 800-R0 1 X 0319 E1 800-L0 1 X 0319 A1 720-R0 1 X 0319 A1 720-L0	24 X 0299 02 050 24 X 0299 02 031	24 X 0261 13 039 Titan 48 X 0894 13 8M6 Keil 48 X 0895 00 820 Scheibe	24 X 0863 13 023 Stößel	3835,00	1	Einstellkappen in benötigter Stärke extra bestellen.
VW 827 4 Zyl. 2 Vent. (1.5 - 2.0 l Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Vento, Polo Classic, Audi 80/90, A4, A3, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza, Skoda Octavia ..)							
0014 10 681-01	1 x 0014 01 681-01	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	665,00	1	Auch für G60 empfohlen!
0014 10 681-02	1 x 0014 01 681-02	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	665,00	1	Nur für G60 empfohlen!
0014 10 681-11	1 x 0014 01 681-01	8 x 0014 02 054 8 x 0014 02 027	8 x 0014 13 198 Titan 8 x 0014 13 199 Stahl 16 x 0894 13 8M7 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	680,00	1	Ventilschaft 7mm (Bj. 1995- und New Beetle)
0014 10 721-02	1 x 0014 01 721-02	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile	8 x 0863 13 801 Hydrostößel	665,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen.
0014 10 760-00	1 x 0014 01 760-00	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 194 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8M8 Keile		540,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen. Für Golf I GTI 1,8L
0014 10 760-10	1 x 0014 01 760-00	8 x 0013 02 062 8 x 0013 02 026	8 x 0014 13 195 Titan 8 x 0014 13 094 Stahl 16 x 0894 13 8R8 Keile		540,00	1	Nockenfreigängigkeit sicherstellen. für Golf I GTI 1,6L
VW 16V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8-2.0l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)							
0220 10 601-00	1 x 0220 E1 601-02 1 x 0220 A1 601-02	16 x 0013 02 062 16 x 0013 02 026	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 801 Hydrostößel	1135,00	1	
0220 10 681-00	1 x 0220 E1 681-01 1 x 0220 A1 681-01	16 x 0013 02 062 16 x 0013 02 026	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 801 Hydrostößel	1135,00	1	
0220 10 840-03	1 x 0220 E1 840-03V 1 x 0220 A1 840-03	16 x 0013 02 062 16 x 0013 02 026	16 x 0014 13 094	16 x 0863 13 028 Stößel 1 x 0220 13 045 verst. Zahnriemenrad 1 x 0220 13 015 verst. Kettenrad an E-NW	1960,00	1	Gruppe A Rallye



Nockenwellenbausätze



bestehend aus:


Bestell-Nr.	Nockenwelle	Ventilfedern	Ventilfederteller	Nockenfolger, Zubehör	Preis EUR / Satz zzgl. MWSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
VW 16V 4 Zyl. 4 Vent. (1.8-2.0l Golf, Passat, Scirocco, Corrado, Audi 80/90, Seat Toledo, Cordoba, Ibiza..)							
0220 10 000-03	1 x 0220 E1 000-03V 1 x 0220 A1 000-03	16 x 0013 02 064 16 x 0220 02 026	16 x 0220 13 133 Titan 16 x 0220 13 135 Stahl 32 x 0894 13 8R7 Keile 8 x 220 13 020 E-Ventil 8 x 220 13 021 A-Ventil	16 x 0863 13 028 Stößel 1 x 0220 13 045 verst. Zahnriemenrad 1 x 0220 13 015 verst. Kettenrad an E-NW	2820,00	1	Gruppe A Rundstrecke
VW VR6 6 Zyl. 2 Vent. (Golf, Passat, Corrado, Vento, Sharan, Ford Galaxy, Mercedes V..)							
0268 10 681-00	1 x 0268 L1 681-00 1 x 0268 R1 681-00	12 x 0013 02 062 12 x 0013 02 026	12 x 0895 00 811 12 x 0895 00 814	12 x 0863 13 801 Hydrostößel	1025,00	1	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
0268 10 761-00	1 x 0268 L1 761-00 1 x 0268 R1 761-00	12 x 0013 02 062 12 x 0013 02 026	12 x 0895 00 811 12 x 0895 00 814	12 x 0863 13 801 Hydrostößel	1025,00	1	Schrick-Feder muß 1,0 mm unterlegt werden mit Scheiben 0895 00 811/814.
VW 16V kleiner Block 4 Zyl. 4 Vent. Tassenstößel (Polo)							
0299 10 561-00	1 x 0299 E1 561-00 1 x 0299 A1 561-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan 16 x 0299 13 005 Stahl 32 x 0894 13 8M6 Keile		1075,00	1	
0299 10 800-00	1 x 0299 E1 800-00 1 x 0299 A1 800-00	16 x 0242 02 065	16 x 0299 13 004 Titan 16 x 0299 13 005 Stahl 32 x 0894 13 8M6 Keile	16 x 0863 11 600 mech. Ausgleichteil	1190,00	1	Gruppe A Rallye
0299 10 920-01	1 x 0299 E1 920-01 1 x 0299 A1 920-01	16 x 0299 02 050 16 x 0299 02 031	16 x 0299 13 006 Titan 16 x 0299 13 007 Stahl 32 x 0894 13 8S6 Keile 8 x 0299 13 010 E-Ventil 8 x 0299 13 011 A-Ventil	16 x 0863 11 700 mech. Ausgleichteil	1800,00	1	Gruppe A Rundstrecke
0299 10 920-11	1 x 0299 E1 920-01 1 x 0299 A1 920-01	16 x 0299 02 050 16 x 0299 02 031	16 x 0299 13 006 Titan 16 x 0299 13 007 Stahl 32 x 0894 13 8S6 Keile 8 x 0299 13 008 E-Ventil 8 x 0299 13 009 A-Ventil		1690,00	1	Gruppe H Rundstrecke


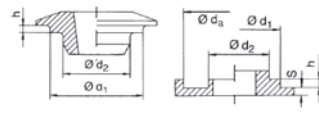
	Ventile	
--	---------	---

Bestell-Nr.	D [mm] Teller-Ø	L [mm] Länge	d [mm] Schaft-Ø	s [mm] Rillen- abstand	Anzahl der Rillen	Keile	Verwen- dung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
0301 13 011	27,5	105,2	6	3,8	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 12	
0301 13 012	30	104	6	3,8	1	SK6	Auslass	45,00	2 - 8	Nimonic / Inconel
0002 13 005	39	103,5	8	3,8	3	MK8	Auslass	27,50	2 - 4	
0002 13 022	48	103,5	8	3,8	3	MK8	Einlass	27,50	2 - 4	
0056 13 001	42	103	7	4,6	3	MK7	Einlass	27,50	2 - 6	
0056 13 002	36	103	7	4,6	3	MK7	Auslass	27,50	2 - 6	
0227 13 016	38	123	7	12,2	3	MK7	Einlass	34,00	2 - 8	
0227 13 017	32	125	7	13,2	3	MK7	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic / Inconel
0227 13 053	39	123	7	12,7	1	LK7	Einlass	34,00	2 - 8	
0227 13 054	32,5	125	7	13,7	1	LK7	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic / Inconel
0284 13 014	35,8	122,35	6	13,7	1	LK6	Einlass	34,00	2 - 12	
0284 13 015	31,5	123,85	6	13,7	1	LK6	Auslass	47,50	2 - 12	Nimonic / Inconel
0392 13 002	37	115,9	5	4	1	SK5	Einlass	34,00	2 - 4	
0392 13 001	33	117,5	5	5,5	1	SK5	Auslass	34,00	2 - 4	
0424 13 004	31,3	109,5	6		3	MK6	Einlass	34,00	2 - 8	
0424 13 005	26	118,3	6		3	MK6	Auslass	47,50	2 - 8	Nimonic / Inconel
0005 13 001	50	111	8	4	3	MK8	Einlass	34,00	2 - 6	
0005 13 002	43	110	8	4	3	MK8	Auslass	47,50	2 - 6	Nimonic / Inconel
0005 13 003	52	109	8	6	1	RK8	Einlass	34,00	2 - 6	Ventilfederteller 005 13 036
0005 13 004	44	108	8	6	1	RK8	Auslass	47,50	2 - 6	Nimonic / Inconel, V.federtl. 0005 13036
0014 13 018	35	106,5	8	3,5	1	RK8	Auslass	27,50	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 017	40	106,5	8	3,5	1	RK8	Einlass	27,50	2 - 4	Heron-Brennraum
0014 13 174	33,1	90,8	8	2,8	3	MK8	Auslass	27,50	2 - 4	
0014 13 173	40	90,8	8	3	3	MK8	Einlass	27,50	2 - 4	
0220 13 020	32	95,4	7	4,5	1	RK7	Einlass	27,50	2 - 8	
0220 13 021	28	98,2	7	4,5	1	RK7	Auslass	27,50	2 - 8	
0220 13 022	27	98,2	7	4,5	1	RK7	Auslass	27,50	2 - 8	
0268 13 001	41	106	7	3	3	MK7	Einlass	27,50	2 - 6	
0268 13 002	36,2	106,4	7	3	3	MK7	Auslass	27,50	2 - 6	
0299 13 008	32	111,1	6	17,7	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 8	
0299 13 009	28	110,4	6	17,7	1	SK6	Auslass	27,50	2 - 8	
0299 13 010	29,5	97,9	6	4,5	1	SK6	Einlass	27,50	2 - 8	
0299 13 011	26	97,2	6	4,5	1	SK6	Auslass	27,50	2 - 8	

	Ventilkeile	VENTILKEILE
--	-------------	-------------

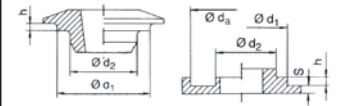
Rabattgruppe		2-16		Rabattgruppe		2-16	
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Rillen	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Rillen	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.
0894 13 8K6	klemmend, 14,25°, KK6, gehärtet	1	1,10	0894 13 8S5	klemmend, 10°, SK5, gehärtet	1	1,10
0894 13 8K7	klemmend, 14,25°, KK7, gehärtet	1	1,10	0894 13 8S55	klemmend, 10°, SK5,5 , gehärtet	1	1,10
0894 13 8K8	klemmend, 14,25°, KK8, gehärtet	1	1,10	0894 13 8S6	klemmend, 10°, SK6, gehärtet	1	1,10
0894 13 8L6	klemmend, 14,25°, LK6, gehärtet	1	1,10	0894 13 8M5	nicht klemmend, 14,25°, MK5, gehärtet	3	1,10
0894 13 8L7	klemmend, 14,25°, LK7, gehärtet	1	1,10	0894 13 8M6	nicht klemmend, 14,25°, MK6, gehärtet	3	1,10
0894 13 8R6	klemmend, 10°, RK6, gehärtet	1	1,10	0894 13 8M7	nicht klemmend, 14,25°, MK7, gehärtet	3	1,10
0894 13 8R7	klemmend, 10°, RK7, gehärtet	1	1,10	0894 13 8M8	nicht klemmend, 14,25°, MK8, gehärtet	3	1,10
0894 13 8R8	klemmend, 10°, RK8, gehärtet	1	1,10	0894 13 8X4	klemmend, 15°, 4mm	1	1,50

 <h1>Ventilrohlinge</h1> <p>Schaft geschliffen, verchromt, Teller vorgearbeitet, ohne Keilnuten</p>						<h2>VENTILROHLINGE</h2>					
Bestell-Nr.	d [mm] Schaft Ø	D [mm] Teller Ø	L [mm] Länge	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	d [mm] Schaft Ø	D [mm] Teller Ø	L [mm] Länge	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe
Bimetall - Stahl , für Ein- und Auslaß bis ca. 70 KW / l						Bimetall - Nimonic , für Auslaß über ca. 70 KW / l					
0894 50 30S	4,98	30	124	16,00	3	0894 50 30N	4,98	30	124	25,00	3
0894 55 30S	5,48	30	124	16,00	3	0894 55 30N	5,48	30	124	25,00	3
0894 60 30S	5,98	30	139	16,00	3	0894 60 30N	5,98	30	139	25,00	3
0894 70 30S	6,98	30	139	16,00	3	0894 70 30N	6,98	30	139	25,00	3
0894 80 30S	7,98	30	139	16,00	3	0894 13 09S	7,98	30	139	25,00	3
0894 50 34S	4,98	34	124	17,50	3	0894 50 34N	4,98	34	124	30,00	3
0894 55 34S	5,48	34	124	17,50	3	0894 55 34N	5,48	34	124	30,00	3
0894 60 34S	5,98	34	139	17,50	3	0894 60 34N	5,98	34	139	30,00	3
0894 70 34S	6,98	34	139	17,50	3	0894 70 34N	6,98	34	139	30,00	3
0894 80 34S	7,98	34	139	17,50	3	0894 80 34N	7,98	34	139	30,00	3
0894 50 38S	4,98	38	124	19,10	3	0894 55 38N	5,48	38	124	33,50	3
0894 55 38S	5,48	38	124	19,10	3	0894 60 38N	5,98	38	139	33,50	3
0894 60 38S	5,98	38	139	19,10	3	0894 70 38N	6,98	38	139	33,50	3
0894 70 38S	6,98	38	139	19,10	3	0894 80 38N	7,98	38	139	33,50	3
0894 80 38S	7,98	38	139	19,10	3	0894 70 41N	6,98	41	139	38,20	3
0894 55 41S	5,48	41	124	20,00	3	0894 80 41N	7,98	41	139	38,20	3
0894 60 41S	5,98	41	139	20,00	3	0894 70 45N	6,98	45	139	41,20	3
0894 70 41S	6,98	41	139	20,00	3	0894 80 45N	7,98	45	139	41,20	3
0894 80 41S	7,98	41	139	20,00	3	0894 13 101	6,98	50	139	41,20	3
0894 60 45S	5,98	45	139	21,50	3	0894 80 50N	7,98	50	139	41,20	3
0894 70 45S	6,98	45	139	21,50	3						
0894 80 45S	7,98	45	139	21,50	3						
0894 70 50S	6,98	50	139	23,00	3						
0894 80 50S	7,98	50	139	23,00	3						
0894 80 53S	7,98	53	139	23,00	3						

 <h1>Ventilfederteller</h1>										
Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	zb. für Feder-Nr.	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen
0005 13 035	31,4	22,6	-1,0	3,9		unterer, Stahl	0013 02 064 & 031	7,00	2 - 12	
0005 13 036	23,6	17,0	3,0		10° RK8	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12	
0005 13 041	23,61	17,0	3,0		0894 13 8R8 14,25° MK8	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12	Porsche Carrera (993) 0005 13 001/002 Ventile 0005 13 035 043 VFT unten
0005 13 042	23,6	17,0	3,0		14,25° MK9	oberer, Titan	0013 02 064 & 031	18,00	2 - 12	Porsche Carrera 2 4 0005 13 035 VFT unten
0005 13 043				3,3		unterer, Stahl		7,00	2 - 12	Porsche (993) Zentrierscheibe für 0005 13 035 VFT unten
0014 13 094	22,5	16,0	2,0	1,0		unterer, Stahl	0013 02 062 & 026	4,50	2 - 8	
0014 13 194	23,0	16,3	2,0		14,25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Titan	0013 02 062 & 026	15,50	2 - 8	
0014 13 195	23,0	16,3	2,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Titan	0013 02 062 & 026	15,50	2 - 8	
0014 13 198	22,4	16,6	2,2		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0014 02 054 & 027	15,50	2 - 8	
0014 13 199	22,4	16,6	2,2	1,5		unterer, Stahl	0014 02 054 & 027	6,50	2 - 8	
0050 13 126	23,3	16,6	1,0	1,0		unterer, Stahl	0013 02 064 & 031	6,50	2 - 8	
0050 13 133	23,3	16,7	1,0		10° RK8 0894 13 8R8	oberer, Stahl	0013 02 064 & 031	9,20	2 - 8	
0050 13 325	23,6	17,0	1,0		14,25° MK8 0894 13 8M8	oberer, Stahl	0013 02 064 & 031	9,20	2 - 8	
0220 13 133	23,6	17,4	2,0		10° RK7 0894 13 8R7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026 0220 02 103	15,50	2 - 16	
0220 13 134	23,6	17,4	2,0		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	15,50	2 - 16	
0220 13 135	23,6	17,4	2,0	1,5		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	6,50	2 - 16	
0220 13 144	23,6	17,4	2,0			unterer, Stahl	0220 02 103	6,50	2 - 16	mit oberem Teller 0220 13 133
0227 13 051	23,6	17,4	2,0		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 16	
0227 13 052	23,6	17,4	2,0	2,0		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	7,00	2 - 16	
0227 13 055	22,8	16,6	2,0		14,25° LK7 0894 13 8L7	oberer, Titan	0227 02 113	18,00	2 - 16	
0227 13 058		16,6		1,0		unterer, Stahl	0227 02 113	7,00	2 - 16	
0227 13 057	23,6	17,4	2,0		14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 16	



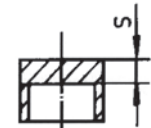
Ventilfederteller




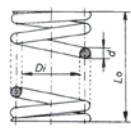
Bestell-Nr.	d1 [mm]	d2 [mm]	h [mm]	s [mm]	Keile	Bauart, Material	zb. für Feder-Nr.	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabattgruppe	Bemerkungen
0227 13 064	23,6	18,0	2,0		14,25° LK7 0894 13 8L7	oberer, Titan	0220 02 103	18,00	2 - 16	
0227 13 065		18,0		2,7		unterer, Stahl	0220 02 103	7,00	2 - 16	
0242 13 010	21,4	16,3	2,0	1,8		unterer, Stahl	0242 02 054 & 019	6,50	2 - 16	
0242 13 029	21,0	15,9	2,1		14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 054 & 019	15,50	2 - 16	
0242 13 030	20,4				14,25° MK7 0894 13 8M7	oberer, Titan	0242 02 065	15,50	2 - 16	
0261 13 039	21,5	16,0	2,1		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	18,00	2 - 24	
0284 13 010	23,6	16,8	2,0		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0013 02 064 0220 02 026	18,00	2 - 24	
0284 13 011	23,6	16,8	2,0	4,0		unterer, Stahl	0013 02 064 0220 02 026	7,00	2 - 24	
0284 13 012	22,8	16,6	2,2		14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0227 02 113	18,00	2 - 24	
0284 13 013		16,6		3,0		unterer, Stahl	0227 02 113	7,00	2 - 24	
0299 13 004	20,4				14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0242 02 065	15,50	2 - 16	
0299 13 005	20,4			1,5		unterer, Stahl	0242 02 065	6,50	2 - 16	
0299 13 006	21,5	16,0	2,1		10° SK6 0894 13 8S6	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	15,50	2 - 8	
0299 13 007	28,3		0	1,5		unterer, Stahl	0299 02 050 & 031	6,50	2 - 8	
0299 13 012	21,5	16,0	2,1		10° SK5 0894 13 8S5	oberer, Titan	0299 02 050 & 031	15,50	2 - 16	
0301 13 007	14,2				14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0301 02 060	15,50	2 - 12	
0301 13 008	22,4	16,6	2,7		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0014 02 054 & 027	15,50	2 - 8	Auslass
0301 13 009	22,2	16,6	2,0			unterer, Stahl	0014 02 054 & 027	6,50	2 - 8	Auslass
0301 13 010	14,2				10° SK6 0894 13 8S6	oberer, Titan	0301 02 060	15,50	2 - 12	Einlass
0330 13 003	17,0				14,25° LK6 0894 13 8L6	oberer, Titan	0002 02 043	15,50	2 - 16	
0412 13 004	21,0	15,9	2,0		14,25° MK6 0894 13 8M6	oberer, Titan	0242 02 054 & 019	15,50	2 - 16	
0415 13 012	15,45		3,5			unterer, Stahl	0415 02 095	9,00	2-24	
0415 13 011	21,0	15,0	2,0		14,25° MK6	oberer Titan	0415 02 095	18,00	2-24	
0002 13 059	23,5	17,0	2,0		14,25° MK8 0894 13 8M8	oben, Titan	0002 02 080 & 043	15,50	2-8	
0483 13 004	12,1				14,25° MK5	oben, Titan		15,50	2-16	Für Serienventilfeder!





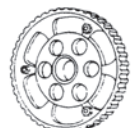
Ventil-Einstellkappen



Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.		Rabattgruppe		Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.		Rabattgruppe		Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.		Rabattgruppe	
innen Ø 5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 5,5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 6 mm Bestell-Nr.	innen Ø 7 mm Bestell-Nr.	innen Ø 8 mm Bestell-Nr.	S Dicke [mm]	innen Ø 5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 5,5 mm Bestell-Nr.	innen Ø 6 mm Bestell-Nr.	innen Ø 7 mm Bestell-Nr.	innen Ø 8 mm Bestell-Nr.	S Dicke [mm]
		0866 13 100	0867 13 100		1,00	0865 13 280	0855 13 280	0866 13 280	0867 13 280	0868 13 280	2,80
0865 13 200	0855 13 200	0866 13 200	0867 13 200	0868 13 200	2,00	0865 13 285	0855 13 285	0866 13 285	0867 13 285	0868 13 285	2,85
0865 13 205	0855 13 205	0866 13 205	0867 13 205	0868 13 205	2,05	0865 13 290	0855 13 290	0866 13 290	0867 13 290	0868 13 290	2,90
0865 13 210	0855 13 210	0866 13 210	0867 13 210	0868 13 210	2,10	0865 13 295	0855 13 295	0866 13 295	0867 13 295	0868 13 295	2,95
0865 13 215	0855 13 215	0866 13 215	0867 13 215	0868 13 215	2,15	0865 13 300	0855 13 300	0866 13 300	0867 13 300	0868 13 300	3,00
0865 13 220	0855 13 220	0866 13 220	0867 13 220	0868 13 220	2,20	0865 13 305	0855 13 305	0866 13 305	0867 13 305	0868 13 305	3,05
0865 13 225	0855 13 225	0866 13 225	0867 13 225	0868 13 225	2,25	0865 13 310	0855 13 310	0866 13 310	0867 13 310	0868 13 310	3,10
0865 13 230	0855 13 230	0866 13 230	0867 13 230	0868 13 230	2,30	0865 13 315	0855 13 315	0866 13 315	0867 13 315	0868 13 315	3,15
0865 13 235	0855 13 235	0866 13 235	0867 13 235	0868 13 235	2,35	0865 13 320	0855 13 320	0866 13 320	0867 13 320	0868 13 320	3,20
0865 13 240	0855 13 240	0866 13 240	0867 13 240	0868 13 240	2,40	0865 13 325	0855 13 325	0866 13 325	0867 13 325	0868 13 325	3,25
0865 13 245	0855 13 245	0866 13 245	0867 13 245	0868 13 245	2,45	0865 13 330	0855 13 330	0866 13 330	0867 13 330	0868 13 330	3,30
0865 13 250	0855 13 250	0866 13 250	0867 13 250	0868 13 250	2,50	0865 13 335	0855 13 335	0866 13 335	0867 13 335	0868 13 335	3,35
0865 13 255	0855 13 255	0866 13 255	0867 13 255	0868 13 255	2,55	0865 13 340	0855 13 340	0866 13 340	0867 13 340	0868 13 340	3,40
0865 13 260	0855 13 260	0866 13 260	0867 13 260	0868 13 260	2,60	0865 13 345	0855 13 345	0866 13 345	0867 13 345	0868 13 345	3,45
0865 13 265	0855 13 265	0866 13 265	0867 13 265	0868 13 265	2,65	0865 13 350	0855 13 350	0866 13 350	0867 13 350	0868 13 350	3,5
0865 13 270	0855 13 270	0866 13 270	0867 13 270	0868 13 270	2,70	0865 13 400	0855 13 400	0866 13 400	0867 13 400	0868 13 400	4
0865 13 275	0855 13 275	0866 13 275	0867 13 275	0868 13 275	2,75	0865 13 450	0855 13 450	0866 13 450	0867 13 450	0868 13 450	4,5

			<h2 style="text-align: center;">Ventilfedern</h2>									
Bestell-Nr.	Da [mm] Aussen- durch- messer	Di [mm] Innen- durch- messer	d [mm] Draht durch- messer	L1 [mm] max. Einbau- länge	L2 [mm] min. Betriebs- länge	S [mm] max. Ventil hub	F1 [N] Kraft bei L1	F2 [N] Kraft bei L2	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bemerkungen	
0002 02 090	32,3	23,3	4,5	38,5	26,5	12,0	270	880	6,90	1-8	Einzelfeder	
0002 02 080	31,9	23,5	4,2	37,0	24,0	13,0	280	780	11,80	2-8	Aussenfeder zu 0002 02 043	
0002 02 043	23	17,0	3,0	35,0	22,0	13,0	140	410	11,80	2-8	Innenfeder zu 0002 02 080	
0013 02 062	30,7	23,0	3,85	31,5	20,0	11,5	208	610	6,90	1-8	Aussenfeder zu 0013 02 026	
0013 02 026	21,3	16,3	2,5	27,5	16,0	11,5	82	250	6,90	1-8	Innenfeder zu 0013 02 062	
0013 02 064	31,3	23,6	3,85	34,0	21,0	13,0	202	630	11,00	1-8	Aussenfeder zu 0013 02 031 und zu 0220 02 026	
0013 02 031	22,8	17,2	2,8	31,8	18,8	13,0	97	325	11,00	1-8	Innenfeder zu 0013 02 064	
0014 02 054	29,6	22,4	3,6	33,8	22,3	11,5	220	533	6,90	1-8	Aussenfeder zu 0014 02 027	
0014 02 027	21,8	16,6	2,6	29,3	17,8	11,5	94	268	6,90	1-8	Innenfeder zu 0014 02 054	
0056 02 062	29,8	22,2	3,8	37,4	25,9	11,5	240	610	7,65	1-12	Aussenfeder zu 0056 02 022	
0056 02 022	20,4	15,6	2,4	35,4	23,9	11,5	90	220	7,65	1-12	Innenfeder zu 0056 02 022	
0220 02 026	22,6	17,4	2,6	30,0	17,0	13,0	80	255	11,00	1-8	Innenfeder zu 0013 02 064	
0220 02 103	31,3	18,0	3,85/2,8	35,0	20	14,5	330	1035	61,00	2-8	Doppelfeder Maximal 50 Betriebsstunden!!!	
0227 02 113	30,7	16,6	3,9/3,1	36,0	23,0	13,0	309	1130	41,00	2-16	Kontaktfedersatz	
0242 02 065	27,8	20,4	3,7	32,7	22,3	10,4	290	640	9,00	1-16	Einzelfeder	
0242 02 019	20,2	15,9	2,15	28,7	16,3	12,4	90	190	9,00	1-16	Innenfeder zu 0242 02 054	
0242 02 054	28	21,0	3,5	32,7	20,3	12,4	200	530	9,00	1-16	Aussenfeder zu 0242 02 019	
0256 02 082	30,6	22,2	4,2	37,0	25,1	11,9	300	835	11,50	2-16	Einzelfeder	
0261 02 075	24,2 30,2	16/22	4,1	37,0	27,8	9,2	300	750	13,20	2-24	Kegelfeder BMW M52 Gruppe N	
0299 02 050	28,3	21,5	3,4	31,6	19,6	12,0	156	496	11,00	1-8	Aussenfeder zu 0299 02 031	
0299 02 031	21,3	16,0	2,65	29,5	17,5	12,0	99	313	11,00	1-8	Innenfeder zu 0299 02 050	
0301 02 060	20,8	14,2	3,3	36,5	26,5	10,0	209	602	19,50	1-12	Einzelfeder	
0306 02 053	29,3	22,1	3,6	32,2	21,7	10,5	252	545	8,45	1-16	Aussenfeder zu 0306 02 019	
0306 02 019	20,7	16,2	2,25	27,5	17,0	10,5	91	200	8,45	1-16	Innenfeder zu 0306 02 053	
0415 02 095	28,4	15,45	3,7	38	24	14	330	953	51,00	2-24	Doppelfeder, Kontaktfedersatz!	

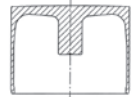
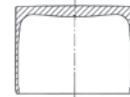
			<h2 style="text-align: center;">Unterlegscheiben für Ventilfedern</h2>				<h3 style="text-align: center;">UNTERLEGSCHLEIBEN</h3>			
Bestell-Nr.	s [mm] Dicke	d x D [mm]	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	s [mm] Dicke	d x D [mm]	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	
0234 13 004	2,00	24 x 34	1,30	2 - 8	0895 00 812	0,25	23 x 30	1,30	2 - 8	
0234 13 005	0,30	24 x 34	1,30	2 - 8	0895 00 814	1,00	23 x 30	1,30	2 - 8	
0895 00 801	0,25	16,5 x 32	1,30	2 - 8	0895 00 815	0,25	14 x 26	1,30	2 - 8	
0895 00 802	0,50	16,5 x 32	1,30	2 - 8	0895 00 816	0,50	14 x 26	1,30	2 - 8	
0895 00 803	0,75	16,5 x 32	1,30	2 - 8	0895 00 817	1,00	14 x 26	1,30	2 - 8	
0895 00 804	1,00	16,5 x 32	1,30	2 - 8	0895 00 818	0,25	16 x 28	1,30	2 - 8	
0895 00 805	0,25	14,5 x 30	1,30	2 - 8	0895 00 819	0,50	16 x 28	1,30	2 - 8	
0895 00 806	0,50	14,5 x 30	1,30	2 - 8	0895 00 820	1,00	16 x 28	1,30	2 - 8	
0895 00 807	0,75	14,5 x 30	1,30	2 - 8	0895 00 821	0,25	12 x 20	1,30	2 - 8	
0895 00 808	1,00	14,5 x 30	1,30	2 - 8	0895 00 822	0,50	12 x 20	1,30	2 - 8	
0895 00 809	0,25	16 x 22	1,30	2 - 8	0895 00 823	1,00	12 x 20	1,30	2 - 8	
0895 00 811	1,00	16 x 22	1,30	2 - 8	0234 13 002	2,30	24 x 34	1,30	2 - 8	

			<h2 style="text-align: center;">Nockenwellenräder und Zubehör</h2>					
Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stück zzgl. MwSt.	Rabatt- gruppe	
0050 13 206	Verstellbares Zahnriemenrad für VW Golf (0014..) und Polo 013..)	120,00	3	0220 13 807	Serienmäßiges Kettenrad für VW Golf 16 V	30,00	3	
0220 13 045	Verstellbares Zahnriemenrad für: VW Golf 16 V	130,00	3	0899 00 001	Gradscheibe aus Aluminium zum exakten Einstellen der Nockenwelle (Gebrauchsanweisung aufgedruckt)	10,20	2	
0220 13 015	Verstellbares Kettenrad für VW Golf 16 V	135,00	3	0899 00 002	Anschlagbolzen zur exakten OT- Bestimmung	7,80	2	



Nockenfolger

sind mit Nockenwellen zu erneuern



Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabattgruppe	Bemerkungen
Audi, VW, BMW, Mercedes (Schrick: 064, 269, 246, 014, 220, 244, 268, 256, 261, 274, 285)				
0863 13 801	Hydrostößel Ø 35 x 26 x 17,5 x Ø14	16,50	1 - 8	
0863 13 028	Tassenstößel Ø 35 X 26 X 15	50,00	3-8	Mit Zapfen
0863 13 027	Tassenstößel Ø 35 X 26 X 3,3	45,00	3-8	
BMW M10 & M30 (Schrick 0002 & 0022)				
0002 13 063	Stahl Kipphebel	150,00	3-8	
BMW S54 6 Zyl. 4V (M3 E46 & CSL)				
0415 13 800	Schlepphebel DLC beschichtet	28,00	3-24	Mit Schrick Nockenwellen zu benutzen!
BMW S65 V8 (Schrick 0485)				
0485 85 500	Ausgleichsteil Ø8,5 X 15	7,50	2-8	Zum Umbau der Serien Hydrostößel auf mechanischen Ventilspielausgleich
BMW - M (Schrick 227, 207, 284)				
0227 13 805	Tassenstößel Ø37,5 X 28 X 3,6	75,00	3-16	
Ford OHC (Schrick 019)				
0019 13 800	Schlepphebel	20,00	2 - 8	
Opel, Peugeot (Schrick: 242, 250, 281, 219, 247, 291)				
0863 13 803	Hydrostößel Ø 32 x 26 x 17,5 x Ø 12	16,50	1 - 8	
0863 13 024	Tassenstößel Ø 32 x 26 x 14,5	50,00	3 - 8	
0863 13 025	Tassenstößel Ø 32 x 24 x 3,3	45,00	3-16	
Opel OHC (Schrick 092, 073)				
0092 13 800	Schlepphebel	12,00	1 - 8	
Porsche 6Zyl. 2V (Schrick 0005)				
0005 13 ???	Stahl Kipphebel		3 - 12	Auslieferung ab Sommer 2011
Renault, BMW M52 (Schrick: 272, 261)				
0863 13 802	Hydrostößel Ø 33 x 24,5 x 17,5 x 12	16,50	1 - 8	
0863 13 023	Tassenstößel Ø 33 x 26 x 14,5	50,00	3 - 8	
0863 13 021	Tassenstößel Ø 33 x 24 x 3,3	45,00	3 - 8	
VW 4Zyl. 4V (Schrick 0467)				
0467 13 006	Stahl Gleithebel	94,00	3-16	Nur m. passenden Nockenprofilen verwendb.!
Mechanische Ausgleichteile (zum Umbau von Hydostößeln auf mechanische Funktion)				
0863 11 500	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 15mm	7,50	2 - 8	
0863 11 600	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 16mm	7,50	2 - 8	
0863 11 700	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 17mm	7,50	2 - 8	
0863 11 800	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 18mm	7,50	2 - 8	
0863 11 900	mech. Ausgleichteil Ø 11 x 19mm	7,50	2 - 8	
0863 12 500	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 15mm	7,50	2 - 8	
0863 12 600	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 16mm	7,50	2 - 8	
0863 12 700	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 17mm	7,50	2 - 8	
0863 12 800	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 18mm	7,50	2 - 8	
0863 12 900	mech. Ausgleichteil Ø 12 x 19mm	7,50	2 - 8	
0863 14 500	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 15mm	7,50	2 - 8	
0863 14 600	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 16mm	7,50	2 - 8	
0863 14 700	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 17mm	7,50	2 - 8	
0863 14 800	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 18mm	7,50	2 - 8	
0863 14 900	mech. Ausgleichteil Ø 14 x 19mm	7,50	2 - 8	



Sonderprodukte



Bestell-Nr.	Bezeichnung	Preis EUR /Stck. zzgl. MwSt.	Rabattgruppe
0261 16 017-00	Saugrohr für BMW M52 (B25..B32), Aluminium-Guss, zweiteilig. Mit TÜV-Gutachten für 3-er/ Z3 / 5-er	715,00	3
0268 16 020-00	Schaltsaugrohr für VW VR6, unregelte Drosselklappe (alte Ausf., externes Leerlauf-Regelventil),SCHRICK-Schriftzug	1250,00	3
0268 16 020-01	Schaltsaugrohr für VW VR6, elektronisch geregelte Drosselklappe (neue Ausführung) SCHRICK-Schriftzug	1250,00	3
0268 16 042-00	Schaltsaugrohr für VW VR6, unregelte Drosselklappe (alte Ausführung, externes Leerlauf-Regelventil) ohne Schriftzug	1250,00	3
0268 16 042-01	Schaltsaugrohr für VW VR6, elektronisch geregelte Drosselklappe (neue Ausführung), ohne Schriftzug	1250,00	3
0014 11 071	Aluminium-Ölwanne für VW 827 4 Zyl. 2 Vent. 1,5 - 2,0 l (Mehrinhalt ca. 3/4 Liter) mit Kühlrippen	165,00	3
0306 13 002	Einstellwerkzeug für Schrick Nockenwellen: 306 -Alfa Romeo und 310 -Fiat	150,00	3
0050 81 110	Auspuffdichtung verstärkt für Golf 38mm x 42mm Kanal 62mm Lochstich	7,77	3

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN AVL SCHRICK GMBH

§ 1 - Geltung -

1. Unsere Bedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern im Sinne von § 310 BGB.
2. Die nachstehenden Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten für unsere sämtlichen Verträge, Lieferungen und sonstigen Leistungen, sofern sie nicht mit unserer ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung geändert oder ausgeschlossen werden. Sie gelten insbesondere auch dann, wenn wir in Kenntnis abweichender Bedingungen unseres Kunden die Lieferung / Leistung vorbehaltlos ausführen. Allgemeine Geschäftsbedingungen unseres Vertragspartners gelten nur dann, wenn wir sie schriftlich bestätigen.
3. Unsere Bedingungen gelten auch für alle zukünftigen Verträge, Lieferungen und Leistungen, auch wenn ihr Text unserem Vertragspartner nicht erneut mit unserem Angebot oder unserer Auftragsbestätigung zugesandt wird.

§ 2 - Angebot und Abschluss -

1. Unsere Angebote sind freibleibend. Verträge und sonstige Vereinbarungen werden erst durch unsere schriftliche Bestätigung oder durch unsere Lieferung / Leistung verbindlich.
2. Sämtliche Vereinbarungen zwischen uns und unserem Kunden sind bei Vertragsabschluss schriftlich niederzulegen. Bei oder nach Vertragsschluss getroffene Vereinbarungen zwischen unseren Mitarbeitern oder Vertretern und unserem Kunden bedürfen zu ihrer Gültigkeit unserer schriftlichen Bestätigung, die Vertretungsvollmacht unserer Mitarbeiter und Vertreter ist insoweit beschränkt.

§ 3 - Preise, Preiserhöhung und Zahlung -

1. Unsere angegebenen Preise gelten für die Lieferung ab Werk zuzüglich Verpackung, Fracht, Zoll, Ausfuhrsteuer, Versicherung, sonstiger Abgaben und gesetzlicher Mehrwertsteuer, die wir in jedem Fall mit dem am Tag der Lieferung oder Leistung geltenden Satz zusätzlich berechnen, auch wenn sie in den Bestellungen, Angeboten und/oder Auftragsbestellungen nicht gesondert ausgewiesen sind.
2. Erhöhen sich bei Aufträgen, die vereinbarungsgemäß später als vier Monate nach Vertragsabschluss zu erfüllen sind oder aus von unserem Vertragspartner zu vertretenden Gründen erst später als vier Monate nach Vertragsschluss erfüllt werden können, unsere Einkaufspreise und/oder der für uns gültige Lohn- oder Gehaltstarif zwischen Vertragsabschluss und Ausführung des Auftrages, sind wir berechtigt, einen dem prozentualen Anteil des betroffenen Einkaufspreises und/ oder der betroffenen Lohnkosten am vereinbarten Preis verhältnismäßig entsprechend erhöhten Preis zu verlangen. Bei Dauer-schuldverhältnissen haben wir diese Rechte auch dann, wenn zwischen Vertragsabschluss und Erfüllung eine kürzere als die viermonatige Frist liegt.
3. Unsere Rechnungen sind nach Erhalt unserer Ware oder Leistungen nach Rechnungseingang innerhalb von 10 Tagen ohne Abzug zu bezahlen.
4. Wechsel und Schecks nehmen wir nur bei entsprechender Vereinbarung, in jedem Fall nur erfüllungshalber und unter der Voraussetzung der Diskontierbarkeit an. Diskontspesen gehen zu Lasten unseres Kunden und sind von ihm sofort zu zahlen.
5. Uns stehen ab Fälligkeit ohne weitere Mahnung Zinsen in Höhe von 8 % über dem jeweiligen Basiszinssatz zu. Weitergehende Ansprüche - insbesondere wegen Verzuges unseres Vertragspartners - bleiben unberührt.
6. Die Aufrechnung mit von uns bestrittenen und nicht rechtskräftig festgestellten Gegenforderungen ist nicht statthaft. Die Geltendmachung eines Zurückbehaltungsrechtes wegen Ansprüchen, die nicht auf dem selben Vertragsverhältnis beruhen, ist ausgeschlossen, wenn diese Ansprüche von uns nicht anerkannt und nicht rechtskräftig festgestellt sind.
7. Wegen einer Mängelrüge darf unser Kunde Zahlungen nur zurückhalten, wenn über die Berechtigung der Mängelrüge kein Zweifel bestehen kann, darüber hinaus nur in einem Umfang, der in einem angemessenen Verhältnis zu den aufgetretenen Mängeln steht

§ 4 - Vermögensverschlechterung des Vertragspartners -

1. Tritt eines der nachfolgend bezeichneten Ereignisse ein oder wird uns ein solches Ereignis, das schon bei Vertragsabschluss vorlag, erst nach Vertragsabschluss bekannt, so können wir Vorauszahlung in Höhe des vereinbarten Preises durch unseren Kunden verlangen. Dies gilt bei folgenden Ereignissen:
Über das Vermögen unseres Vertragspartners wird ein gerichtliches oder außergerichtliches Insolvenz- oder Vergleichsverfahren eröffnet oder die Eröffnung eines solchen Verfahrens mangels Masse abgelehnt, es liegt eine schriftliche Kreditauskunft einer Bank oder Auskunftei vor, aus der sich die Kreditunwürdigkeit unseres Vertragspartners ergibt oder ein von uns entgegengenommener Scheck oder Wechsel unseres Vertragspartners wird nicht eingelöst bzw. geht zu Protest.
3. Kommt unser Vertragspartner unserem berechtigten Verlangen nach Vorauszahlung innerhalb einer von uns gesetzten, angemessenen Nachfrist nicht nach, obwohl wir ihm erklärt haben, dass wir nach Fristablauf die Annahme weiterer Leistungen durch ihn ablehnen, so sind wir berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten oder Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen, dies allerdings nur im Hinblick auf den von uns noch nicht erfüllten Teil des Vertrages.

§ 5 - Versand und Gefahrübergang, Versicherung -

1. Die Gefahr geht in jedem Fall, unabhängig vom Ort der Versendung, mit der Aushändigung des Liefergegenstandes an die Transportperson auf unseren Vertragspartner über, und zwar auch dann, wenn ausnahmsweise frachtfreie Lieferung vereinbart worden ist.
Dies gilt nicht in Fällen, in denen wir durch eigene Mitarbeiter transportieren oder ein Verschulden unserer Mitarbeiter im Hinblick auf den Untergang oder die Beschädigung der Ware vorliegt.
2. Lieferungen erfolgen nach unserer Wahl durch Bahn, Post, Spedition oder eigenen LKW in geeigneten Verpackungsmaterialien unserer Wahl.
Nur auf Wunsch unseres Vertragspartners und auf seine Kosten versichern wir den Liefergegenstand gegen jedes von unserem Vertragspartner gewünschte und versicherbare Risiko, insbesondere gegen Diebstahl und Transportschäden.
Transportschadensfälle sind uns unverzüglich anzuzeigen, ferner hat der Empfänger bei Anlieferung sicherzustellen, dass die entsprechenden Ansprüche und Vorbehalte gegenüber dem Frachtführer angemeldet werden.
3. Wird der Versand auf Wunsch unseres Vertragspartners oder aus von unserem Vertragspartner zu vertretenden Gründen verzögert, so geht die Gefahr bereits mit unserer Mitteilung der Versandbereitschaft auf unseren Vertragspartner über. Die Ware lagert in diesem Falle auf Kosten und Gefahr unseres Vertragspartners.
4. Soweit wir verpflichtet sind Verpackungen zurückzunehmen, trägt unser Vertragspartner die Kosten für den Rücktransport der verwendeten Verpackung.

§ 6 - Lieferfristen, Kauf auf Abruf-

1. Lieferfristen und -termine gelten nur dann als verbindlich, wenn dies von uns schriftlich bestätigt ist.
2. Eine nur der Dauer nach bestimmte Leistungsfrist beginnt mit dem Ablauf des Tages, an dem Einigung über sämtliche Details des Auftragsinhaltes erzielt worden ist, frühestens mit der Annahme des Auftrages durch uns, jedoch nicht vor Beibringung aller vom Besteller zu beschaffenden Unterlagen, Genehmigungen, Freigaben und nicht vor Eingang einer etwa vom Besteller zu leistenden Anzahlung.
3. Eine Lieferfrist oder ein Liefertermin ist gewahrt, wenn die Ware oder in den Fällen, in denen Ware nicht versandt werden kann oder soll, unsere Anzeige über unsere Lieferbereitschaft bis zum Fristablauf von uns abgesandt worden ist.
4. Lieferfristen verlängern sich - auch innerhalb eines Verzuges - angemessen bei Eintritt höherer Gewalt und unvorhergesehenen und nach Vertragsabschluss eingetretenen Hindernissen, die wir nicht zu vertreten haben, soweit solche Hindernisse nachweislich auf die Lieferung

des verkauften Gegenstandes von erheblichem Einfluss sind. Als eine nicht von uns zu vertretende Handlung im Sinne dieses Absatzes gelten auf jeden Fall auch Streiks und Aussperrungen. Die vorstehenden Regelungen gelten auch dann, wenn die verzögernden Umstände bei unseren Lieferanten oder deren Unterlieferanten eintreten. Sofern derart bedingte Lieferverzögerungen länger als sechs Wochen dauern, ist unser Vertragspartner unter Ausschluss jeglicher weiterer Ansprüche berechtigt, vom Vertrag zurückzutreten.

5. Lieferfristen verlängern sich um den Zeitraum, in dem der Abnehmer mit seinen Verpflichtungen - innerhalb einer laufenden Geschäftsbeziehung auch aus anderen Verträgen - in Verzug ist oder die Voraussetzungen für den Beginn oder die Fortsetzung der Arbeiten nicht schafft, die von ihm zu schaffen sind, insbesondere, wenn er erforderliche Unterlagen, Pläne oder sonstige Vorgaben nicht zur Verfügung stellt. Die Beweislast dafür, dass er erforderliche Voraussetzungen geschaffen und erforderliche Unterlagen, Pläne oder Vorgaben zur Verfügung gestellt hat, trifft unseren Vertragspartner.

6. Erfolgt bei Bestellungen auf Abruf die Abnahme nicht innerhalb des vereinbarten Zeitraumes, steht es uns frei, fertigestellte Lieferungen ohne weiteren Bescheid auszuliefern oder auf Kosten des Abnehmers einzulagern. Außerdem sind wir berechtigt, unserem Kunden eine Nachfrist zur Abnahme zu setzen, verbunden mit der Androhung, dass wir die Abnahme der Ware im Fall des fruchtlosen Fristablaufs ablehnen. Verstreicht die Nachfrist dann fruchtlos, sind wir berechtigt, unter Aufkündigung unserer Lieferverpflichtung vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen, dies jedoch nur im Hinblick auf den von uns noch nicht erfüllten Teil des Vertrages.

7. Nimmt der Abnehmer eine ihm obliegende Einteilung der Ware nicht spätestens innerhalb eines Monats nach Ablauf der für die Einteilung vereinbarten Frist, mangels einer solchen Vereinbarung nicht spätestens innerhalb eines Monats nach Aufforderung durch uns vor, dürfen wir die Ware nach unserer Wahl einteilen und liefern. Außerdem sind wir berechtigt, unserem Kunden eine Nachfrist zur Einteilung zu setzen, verbunden mit der Androhung, dass wir die Abnahme der Ware im Falle des fruchtlosen Fristablaufs ablehnen. Verstreicht die Nachfrist dann fruchtlos, sind wir berechtigt, unter Aufkündigung unserer Lieferverpflichtung vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen, jedoch beschränkt auf den von uns nicht erfüllten Teil des Vertrages.

8. Wir sind berechtigt, Teillieferungen vorzunehmen und separat zu berechnen.

9.

§ 7 - Erklärung über Wahl der Rechte nach Fristsetzung zur Nacherfüllung

In allen Fällen, in denen unser Kunde uns wegen nicht oder nicht ordnungsgemäß erfolgter Lieferung eine Frist zur Nacherfüllung gesetzt hat und diese Frist verstrichen ist, sind wir berechtigt, von dem Kunden zu verlangen, dass er sich innerhalb angemessener Frist dazu erklärt, ob er trotz Fristablaufs weiterhin den Anspruch auf Erfüllung/Nacherfüllung geltend macht oder zu den anderen, ihm wahlweise gegebenen Rechten übergeht. Erklärt unser Kunde sich innerhalb der ihm gesetzten, angemessenen Frist nicht, ist der Anspruch auf Erfüllung/Nacherfüllung ausgeschlossen. Teilt unser Kunde innerhalb der gesetzten, angemessenen Frist mit, dass er weiterhin Erfüllung/Nacherfüllung verlange, bleibt es ihm unbenommen, hierzu erneut eine Frist zu setzen und im Falle ihres fruchtlosen Verstreichens von den anderweitigen Rechten Gebrauch zu machen.

§ 8 - Verzug, Ausschluss der Leistungspflicht -

Befinden wir uns mit der Lieferung in Verzug oder ist unsere Leistungspflicht nach § 275 BGB ausgeschlossen, so haften wir nur unter den Voraussetzungen und in dem Umfang von § 12 Ziffer 3 auf Schadensersatz, jedoch mit folgenden zusätzlichen Maßgaben: 1. Befinden wir uns mit der Lieferung in Verzug, so sind Schadensersatzansprüche unseres Kunden auf eine pauschalierte Verzugsentschädigung in Höhe von 0,5% des Lieferwertes für jede vollendete Woche des Verzuges, maximal jedoch 5% des Lieferwertes, beschränkt, wobei es uns vorbehalten ist, nachzuweisen, dass als Folge des Lieferverzuges gar kein oder ein geringerer Schaden eingetreten ist. Diese Haftungsbeschränkung gilt nicht im Fall von Vorsatz

oder grober Fahrlässigkeit.

2. Im Fall unseres Verzuges hat unser Kunde nur Anspruch auf Schadensersatz statt der Leistung, wenn er uns zuvor eine angemessene, mindestens 4-wöchige Nachfrist zur Lieferung gesetzt hat, wobei ihm -vorbehalten bleibt, uns eine angemessene Frist von weniger als 4 Wochen einzuräumen, sofern im Einzelfall eine mindestens 4-wöchige Nachfrist zur Lieferung für ihn unzumutbar ist.

3. Ein dem Kunden zustehendes Rücktrittsrecht und ein dem Kunden zustehender Schadensersatzanspruch beschränken sich grundsätzlich auf den noch nicht erfüllten Teil des Vertrages, es sei denn, der Kunde hat an dem erfüllten Teil des Vertrages vernünftigerweise kein Interesse mehr.

4. Gegen uns gerichtete Schadensersatzansprüche wegen Verzuges oder Ausschluss der Leistungspflicht nach § 275 BGB verjähren nach Ablauf von einem Jahr ab dem gesetzlichen Verjährungsbeginn.

5. Die vorstehenden Regelungen gelten nicht, wenn es um Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit unseres Vertragspartners geht oder die Schäden auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung von uns, eines unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen, darüber hin- aus im Fall des Verzuges dann nicht, wenn ein Fixgeschäft vereinbart worden ist.

§ 9 - Annahmeverzug unseres Vertragspartners -

1. Gerät unser Vertragspartner mit der Annahme unserer Leistungen ganz oder teilweise in Verzug, so sind wir berechtigt, nach fruchtlosem Ablauf einer von uns gesetzten, angemessenen Nachfrist mit der Androhung, dass wir im Fall des Fristablaufs die Entgegennahme unserer Leistung durch den Kunden ablehnen werden, vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen, dies jedoch nur im Hinblick auf den von uns noch nicht erfüllten Teil des Vertrages. Ein Anspruch auf Schadensersatz steht uns nicht zu, wenn unseren Vertragspartner am Annahmeverzug kein Verschulden trifft. Unsere gesetzlichen Rechte im Fall des Annahmeverzuges unseres Kunden bleiben unberührt.

2. Der Kunde hat uns unsere Einlagerungskosten, Lagermiete und Versicherungskosten für zur Abnahme fällige, aber nicht abgenommene Ware zu erstatten. Eine Verpflichtung, eingelagerte Ware zu versichern, besteht für uns jedoch nicht.

3. Wird die Lieferung der Ware auf Wunsch des Bestellers verzögert oder befindet er sich in Annahmeverzug, dürfen wir nach Ablauf eines Monats seit Absendung der Anzeige über unsere Lieferbereitschaft Lagergeld in Höhe der ortsüblichen Kosten der Einlagerung bei einem Fachunternehmen berechnen, wobei es uns vorbehalten bleibt, einen tatsächlich entstandenen höheren Schaden geltend zu machen.

§ 10 - Stornierung von Aufträgen, Rücknahme von Ware, Schadensersatz wegen Nichterfüllung -

Erklären wir uns auf Wunsch unseres Kunden mit der Stornierung eines erteilten Auftrages einverstanden oder nehmen wir von uns gelieferte Ware aus nicht von uns zu vertretenden Gründen unter Freistellung des Bestellers von seiner Pflicht zur Abnahme und Zahlung zurück oder steht uns ein Anspruch auf Schadensersatz statt der Leistung zu, können wir 15% des Vertragspreisaufschlages, der dem betroffenen Teil des Liefergegenstandes entspricht, ohne Nachweis als Entschädigung verlangen, wobei unserem Kunden der Nachweis vorbehalten bleibt, dass gar kein oder nur ein geringerer Schaden entstanden ist. Unser Recht, einen tatsächlich entstandenen, höheren Schaden geltend zu machen, bleibt unberührt.

§ 11 - Warenbeschaffenheit, Mehr- und Minderleistungen -

1. Abbildungen, Maße, Gewichte, Angaben zur Oberflächenbeschaffenheit und sonstige Beschaffenheitsangaben, die in Katalogen, Prospekten, Preislisten, Beschreibungen, Zeichnungen oder anderen Unterlagen enthalten sind, stellen lediglich branchenübliche Annäherungswerte dar. Unsere Proben und Muster geltend lediglich als annähernde Anschauungsstücke für Qualität, Abmessungen und sonstige Eigenschaften. Unsere Angaben über Maße, Eigenschaften und Verwendungszweck unserer Produkte dienen der bloßen Beschreibung

und enthalten keine Garantie oder Eigenschaftszusicherung.

5. Im Falle technisch bedingter Notwendigkeit behalten wir uns vor, die bestellte Ware mit Abweichungen in Beschaffenheit, Abmessungen und sonstigen Eigenschaften zu liefern. Wir werden unseren Kunden auf solche Änderungen hinweisen. Insoweit stehen unserem Kunden dann keine Ansprüche wegen Mängeln zu, wenn und soweit die Änderungen keine erheblichen Beeinträchtigungen der Verwendbarkeit der Produkte für ihn herbeiführen.

§ 12 - Haftung für Mängel und Schadensersatz -

1. Ansprüche unseres Kunden wegen Mängeln der Sache setzen voraus, dass er seinen in § 377 HGB vorgesehenen Untersuchungs- und Rügeobliegenheiten ordnungsgemäß nachgekommen ist, wobei die Rüge schriftlich zu erfolgen hat. Unterlässt unser Kunde die ordnungsgemäße und rechtzeitige Rüge, so kann er Ansprüche wegen der anzuzeigenden Umstände nicht mehr geltend machen, es sei denn, wir hätten arglistig gehandelt.

2. Die Rechte unseres Kunden wegen Mängeln der Sache bestimmen sich nach den gesetzlichen Regelungen mit der Maßgabe, dass unser Kunde uns eine angemessene Frist zur Nacherfüllung von mindestens 4 Wochen einzuräumen hat, wobei es unserer Wahl unterliegt, ob wir den Mangel beseitigen oder eine mangelfreie Ersatzsache liefern. Unserem Vertragspartner ist es vorbehalten, uns im Einzelfall eine angemessene Frist von weniger als 4 Wochen einzuräumen, sofern eine mindestens 4-wöchige Frist zur Nacherfüllung für ihn unzumutbar ist.

Die Frist zur Nacherfüllung beginnt in keinem Falle vor dem Zeitpunkt zu laufen, in dem unser Kunde uns die mangelhafte Ware zurückgegeben hat, wobei wir die Kosten der Rücksendung tragen. Ist nur ein Teil der von uns gelieferten Waren mangelhaft, beschränkt sich das Recht unseres Vertragspartners, Rückgängigmachung des Vertrages oder Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen, auf den mangelhaften Teil der Lieferung, es sei denn, dass diese Beschränkung unmöglich oder für unseren Vertragspartner unzumutbar ist. Schadensersatzansprüche unseres Vertragspartners wegen Mängeln der Lieferung oder Leistung sind in dem sich aus nachfolgender Ziffer 3 ergebenden Umfang beschränkt.

3. Unsere Haftung für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers, der Gesundheit oder der Freiheit unseres Vertragspartners, die auf einer schuldhaften Pflichtverletzung beruhen, ist weder ausgeschlossen, noch beschränkt.

Für sonstige Schäden unseres Vertragspartners haften wir nur, wenn sie auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung von uns, eines unserer gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen beruhen. Haben wir den Schaden nur leicht fahrlässig verursacht, haften wir nur dann, wenn es sich um die Verletzung wesentlicher Vertragspflichten handelt, und zwar beschränkt auf den vertragstypischen und vernünftigerweise vorhersehbaren Schaden. Im übrigen sind Schadensersatzansprüche unseres Vertragspartners wegen Pflichtverletzung, unerlaubter Handlung oder sonstigem Rechtsgrund ausgeschlossen. Die vorstehenden Haftungsbeschränkungen gelten nicht bei Fehlen von zugesicherten Eigenschaften, wenn und soweit die Zusicherung den Zweck hatte, den Partner vor Schäden, die nicht an der gelieferten Ware selbst entstanden sind, zu bewahren.

Soweit unsere Haftung ausgeschlossen oder beschränkt ist, gilt dies auch für die persönliche Haftung unserer Angestellten, Arbeitnehmer, Mitarbeiter und Erfüllungsgehilfen. Die vorstehenden Haftungsausschlüsse gelten in jedem Falle auch für Folgeschäden. Die vorstehenden Haftungsausschlüsse geltend jedoch nicht für Ansprüche nach dem Produkthaftungsgesetz.

§ 13 - Produzentenhaftung -

Unser Vertragspartner hat uns von allen Schadensersatzansprüchen freizustellen, die Dritte aufgrund der Vorschriften über unerlaubte Handlungen, über Produkthaftung oder kraft sonstiger Vorschrift wegen Fehlern oder Mängeln an den von uns bzw. von unserem Vertragspartner hergestellten oder gelieferten Waren gegen uns geltend machen, soweit solche Ansprüche auch gegen unseren Vertragspartner begründet wären oder lediglich wegen inzwischen eingetretener Verjährung nicht mehr begründet sind. Unter diesen Voraussetzungen hat unser Vertragspartner uns auch von den Kosten der

Rechtsstreitigkeiten freizustellen, die wegen solcher Ansprüche gegen uns angestrengt werden.

Sofern die geltend gemachten Ansprüche auch uns gegenüber begründet oder lediglich wegen inzwischen eingetretener Verjährung nicht mehr begründet sind, besteht ein anteiliger Freistellungsanspruch von uns gegen unseren Vertragspartner, dessen Umfang und Höhe sich nach § 254 BGB richten.

Unsere Freistellungs- und Schadensersatzansprüche gemäß §§ 437, 440, 478 BGB oder aus sonstigen Rechtsgründen bleiben von den vorstehenden Vorschriften unberührt.

§ 14 - Eigentumsvorbehalt -

1. Bis zur Erfüllung aller Forderungen: die uns gegen unseren Vertragspartner jetzt oder künftig zustehen, gewährt unser Vertragspartner uns die folgenden Sicherheiten, die wir auf Verlangen nach unserer Wahl freigeben, soweit ihr nomineller Wert unsere Forderungen nachhaltig um mehr als 20 % übersteigt:

Gelieferte Ware bleibt unser Eigentum.

Verarbeitung oder Umbildung erfolgen stets für uns als Hersteller, jedoch ohne uns zu verpflichten. Wird die von uns gelieferte Ware mit anderen, uns nicht gehörenden Gegenständen verarbeitet, so erwerben wir das Miteigentum an der neuen Sache im Verhältnis des Rechnungswertes der von uns gelieferten Ware zum Rechnungswert der anderen verwendeten Waren zur Zeit der Verarbeitung. Werden unsere Waren mit anderen beweglichen Gegenständen zu einer einheitlichen Sache verbunden oder vermischt und ist die andere Sache als Hauptsache anzusehen, so überträgt unser Vertragspartner uns anteilmäßig das Miteigentum, soweit diese Hauptsache ihm gehört.

Eine zum Erwerb des Eigentums oder Miteigentums durch uns etwa erforderliche Übergabe wird durch die schon jetzt getroffene Vereinbarung ersetzt, dass unser Vertragspartner die Sache wie ein Entleiher für uns verwahrt oder, soweit er die Sache selbst nicht besitzt, die Übergabe bereits jetzt durch Abtretung des Herausgabeanspruchs gegen den Besitzer an uns ersetzt.

Sachen, an denen uns nach vorstehenden Vorschriften (Mit-)Eigentum zusteht, sind im Folgenden als Vorbehaltsware bezeichnet.

2. Der Vertragspartner ist berechtigt, die Vorbehaltsware im ordnungsgemäßen Geschäftsverkehr zu veräußern sowie mit Sachen anderer zu verbinden. Die aus der Veräußerung, Verbindung oder einem sonstigen Rechtsgrund bezüglich der Vorbehaltsware entstehenden Forderungen tritt der Vertragspartner bereits jetzt ganz oder anteilig in dem Verhältnis, in dem uns an dem veräußerten oder verarbeiteten Gegenstand Miteigentum zusteht, an uns ab. Bei Einstellung solcher Forderungen in laufende Rechnungen erfasst diese Abtretung auch sämtliche Saldoforderungen. Die Abtretung erfolgt mit Rang vor dem Rest. Wir ermächtigen den Vertragspartner unter Vorbehalt des Widerrufs zur Einziehung der abgetretenen Forderungen. Die eingezogenen Beträge hat der Vertragspartner unverzüglich an uns abzuführen, soweit und sobald unsere Forderungen fällig sind. Soweit unsere Forderungen noch nicht fällig sind, sind die eingezogenen Beträge vom Vertragspartner gesondert zu erfassen.

Unsere Befugnis, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt unberührt. Jedoch verpflichten wir uns, die Forderungen nicht einzuziehen, solange unser Vertragspartner seinen Zahlungsverpflichtungen aus den vereinnahmten Erlösen nachkommt, nicht in Zahlungsverzug gerät und insbesondere kein Antrag auf Eröffnung eines Insolvenz- oder Vergleichsverfahrens gestellt ist oder Zahlungseinstellung vorliegt. Auf unser Verlangen ist unser Vertragspartner verpflichtet, uns die abgetretenen Forderungen und deren Schuldner bekannt zu geben, uns die zugehörigen Unterlagen auszuhändigen und uns alle zum Einzug erforderlichen Angaben zu machen. Sind wir zum Einzug der Forderungen berechtigt, ist unser Vertragspartner verpflichtet, uns alle zum Einzug erforderlichen Angaben zu machen und den dritten Schuldner die Abtretung anzuzeigen, wobei wir berechtigt sind, dem Schuldner die Abtretung auch selbst anzuzeigen.

Mit Zahlungseinstellung, Beantragung oder Eröffnung des Insolvenzverfahrens, des gerichtlichen oder außergerichtlichen Vergleichsverfahrens erlöschen die Rechte unseres Vertragspartners zur Weiterveräußerung, zur Verarbeitung, Vermischung oder zum Einbau der Vorbehaltsware und die Ermächtigung zum Einzug der abgetretenen Forderung auch ohne unseren Widerruf.

3. Unser Vertragspartner hat uns den Zugriff Dritter auf die Vorbehaltsware und auf die abgetretenen Forderungen sofort mitzuteilen. Etwaige Kosten von Interventionen oder deren Abwehr trägt der Vertragspartner.

4. Der Vertragspartner ist verpflichtet, Vorbehaltsware pfleglich zu behandeln, insbesondere sie auf eigene Kosten gegen Feuer-, Wasser und Diebstahlschäden ausreichend zum Neuwert zu versichern.

5. Bei vertragswidrigem Verhalten des Vertragspartners – insbesondere Zahlungsverzug - sind wir berechtigt, die Vorbehaltsware auf Kosten des Vertragspartners zurückzunehmen oder Abtretung von Herausgabeansprüchen des Vertragspartners gegen Dritte zu verlangen, ohne dass wir zuvor oder zugleich unseren Rücktritt vom Vertrag erklären müssten. Insbesondere liegt in einer Zurücknahme oder Pfändung der Vorbehaltsware durch uns kein Rücktritt vom Vertrag, es sei denn, wir erklärten dies ausdrücklich schriftlich.

6. Im Fall des Zahlungsverzuges oder bei Verstoß gegen die Verpflichtung unseres Vertragspartners, das Vorbehalteigentum zu erhalten und zu versichern, können wir vom Vertrag zurücktreten, die Ware von unserem Vertragspartner herausverlangen und sie nach schriftlicher Ankündigung unter Einhaltung einer mindestens vierwöchigen Frist durch freihändigen Verkauf bestmöglich verwerten. Auf Verlangen unseres Vertragspartners kann auf seine Kosten ein Sachverständiger hinzugezogen werden, der den Wert der zurückgenommenen Ware ermittelt. Die Kosten der Rücknahme und der Verwertung der Ware trägt unser Vertragspartner, wobei die Verwertungskosten mit 10 % des Verwertungserlöses angesetzt werden, wenn und soweit nicht unser Vertragspartner oder wir niedrigere oder höhere Verwertungskosten nachweisen.

Wir haben gegenüber unserem Vertragspartner den Anspruch auf Bezahlung des für die zurückgenommene Ware vereinbarten Preises abzüglich des um die Verwertungskosten bereinigten Verwertungserlöses - bei Ermittlung des Wertes durch einen hinzugezogenen Sachverständigen mindestens in Höhe des von diesem ermittelten Wertes (bereinigt um die Verwertungskosten).

7. Sollte unser Eigentumsvorbehalt bei Lieferungen ins Ausland oder aus sonstigen Gründen seine Gültigkeit verlieren oder sollten wir aus Gründen irgendwelcher Art das Eigentum an der Eigentumsvorbehaltsware verlieren, ist unser Vertragspartner verpflichtet, uns unverzüglich eine andere Sicherung an der Eigentumsvorbehaltsware oder eine sonstige Sicherheit für unsere Forderungen zu gewähren, die nach dem für den Sitz des Bestellers geltenden Recht wirksam ist und dem Eigentumsvorbehalt nach deutschem Recht möglichst nahe kommt.

§ 15 - Sonderfertigungen und Werkzeugkosten -

1. Bei Aufträgen für Sonderfertigungen bedürfen Angaben über Ausführung, Abmessung usw. ausnahmslos unserer schriftlichen Bestätigung.

2. Durch Vergütung von Kostenanteilen für Werkzeuge hat unser Kunde keinen Anspruch auf die Werkzeuge, vielmehr bleiben sie unser Eigentum und in unserem Besitz. Wir verpflichten uns, die Werkzeuge ein Jahr nach der letzten Lieferung für den Kunden aufzubewahren. Teilt der Kunde vor Ablauf dieser Frist mit, dass innerhalb eines weiteren Jahres Bestellungen aufgegeben werden, verlängert sich die Aufbewahrungsfrist um ein weiteres Jahr. Nach dieser Zeit und bei ausbleibenden Nachbestellungen können wir frei über die Werkzeuge verfügen.

3. Kommen Aufträge, für die Werkzeuge angefertigt werden, nicht zur Durchführung, so gilt:

Wir behalten uns die Abrechnung der entstandenen vollen Kosten vor, wenn Serienaufträge nicht ausgeführt oder in der Anlaufzeit annulliert werden, wobei vor Freigabe der Muster die angefallenen Kosten für den Erstwerkzeugeinsatz, bei Annullierung nach Musterfreigabe je nach Höhe des vorgesehenen Monatsbedarfs die angefallenen Kosten

für den ganzen Umfang der Serienwerkzeuge, Sondereinrichtungen und Lehren in Rechnung gestellt werden. Die angearbeiteten, in Rechnung gestellten Werkzeuge bleiben vier Wochen zur Einsichtnahme stehen und werden nach Ablauf dieser Frist verschrottet. Fertiggestellte Studienpläne und Konstruktionszeichnungen der Werkzeuge unterliegen zum Schutz der angewandten Verfahren nicht der Vorweis- und Einsichtspflicht.

§ 16 - Eigentum an Unterlagen, Geheimhaltung-

1. Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen, Muster und Modelle bleiben unser Eigentum. Unser Kunde verpflichtet sich, solche Gegenstände ohne unsere ausdrückliche Genehmigung Dritten in keiner Form zugänglich zu machen. Für jeden Fall der schuldhaften Zuwiderhandlung gegen die vorgenannten Verpflichtungen verspricht unser Kunde uns eine Vertragsstrafe in Höhe von in jedem Einzelfall € 60.000,00. Unser Recht, Ersatz eines tatsächlich entstandenen, über die Vertragsstrafe hinausgehenden Schadens zu verlangen, bleibt unberührt.

2. Die Vertragspartner verpflichten sich wechselseitig, alle ihnen aus der Zusammenarbeit bekannt gewordenen und nicht offenkundigen kaufmännischen und technischen Einzelheiten wie eigene Geschäftsgeheimnisse zu behandeln und Dritten gegenüber absolutes Stillschweigen hierüber zu bewahren. Für jeden Fall der schuldhaften Zuwiderhandlung gegen die genannten Verpflichtungen versprechen die Vertragsparteien sich eine Vertragsstrafe in Höhe von im Einzelfall € 60.000,00. Das Recht, Ersatz eines tatsächlich entstandenen, über die Vertragsstrafe hinausgehenden Schadens zu verlangen, bleibt unberührt.

§ 17 - Schutzrechte -

1. Ist die Ware nach Zeichnungen, Mustern oder sonstigen Angaben des Vertragspartners herzustellen, steht der Vertragspartner dafür ein, dass hierdurch irgendwelche Rechte Dritter, insbesondere Patente, Gebrauchsmuster, sonstige Schutz- und Urheberrechte nicht verletzt werden. Der Besteller stellt uns von Ansprüchen Dritter, die sich aus einer etwaigen Verletzung solcher Rechte ergeben, frei. Darüber hin- aus übernimmt unser Vertragspartner alle Kosten, die uns dadurch entstehen, dass Dritte die Verletzung solcher Rechte geltend machen und wir uns hiergegen verteidigen.

Gleiches gilt für die Verwendung von uns erstellter oder von unseren Kunden überlassener Muster, Entwürfe, Druckvorlagen etc.

2. Sollten im Zuge unserer Entwicklungsarbeiten Ergebnisse, Lösungen oder Techniken entstehen, die in irgendeiner Weise schutzrechtsfähig sind, so sind allein wir Inhaber der hieraus resultierenden Eigentums-, Urheber- und Nutzungsrechte, und es bleibt uns vorbehalten, die entsprechenden Schutzrechtsanmeldungen im eigenen Namen und auf unseren Namen zu tätigen.

§ 18 - Erfüllungsort, Gerichtsstand, anzuwendendes Recht -

1. Erfüllungsort und ausschließlicher Gerichtsstand für Lieferungen, Leistungen und Zahlungen, einschließlich Scheck- und Wechselklagen, sowie sämtliche sich zwischen den Parteien ergebenden Streitigkeiten ist Remscheid, wobei wir jedoch das Recht haben, unseren Kunden auch an einem anderen, für ihn nach §§ 12 ff. ZPO geltenden Gerichtsstand zu verklagen.

2. Die Beziehungen zwischen den Vertragsparteien regeln sich ausschließlich nach dem in der Bundesrepublik Deutschland geltenden Recht unter Ausschluss des internationalen Kaufrechts, insbesondere des UN-Kaufrechts und sonstiger internationaler Abkommen zum Kaufrecht.

